

P C L 工 法
工 事 実 績 表

平成 26年3月

P C L 協 会

P C L 工 法 工 事 実 績 表

平成 26年3月 現在

No	名 称	工 事 名 称	発 注 者	工 事 場 所	工事延長	工事期間	工 事 内 容
1	奥只見シルバーライン 第12号トンネル	奥隧維第14号 小出奥只見線 隧道維持修繕工事	新潟県 小千谷土木事務所	新潟県北魚沼郡湯之谷村 上折立～奥只見	20.5m 24枚 0	昭和60年 1月 ～2月	老朽化したトンネルのアーチ部分を、周方向に2分割したプレストレスコンクリート製PCL版にて改修した。 据付:フォクリート方式
2	第2新神戸トンネル	第2新神戸トンネル内 送電線管路布設工事	神戸市 道路公社	兵庫県神戸市 中央区～北区	24.8×7 173.6m 175枚	昭和62年 6月 ～11月	トンネル内拡幅部に構築された送電用マンホール部の上部を、標準部断面と同一にするため、天井版としてPCL版を使用した。 据付:リフター、チェンブロック方式
3	川上トンネル	関越自動車道新潟線 川上工事	日本道路公団 東京第二建設局	群馬県利根郡水上町大字 小仁田～阿能川	76.2m 208枚	昭和62年 11月 ～12月	NATMの新設トンネルにおいて、現場打ちの覆工コンクリートを省略し、PCL版にて覆工した。 据付:門型エレクター、フォクリート方式
4	沢トンネル	沢トンネル補修工事	滋賀県 今津土木事務所	滋賀県高島郡高島町 武曽横山～朽木村宮前坊	91.2m 304枚	昭和62年 12月 ～翌 3月	老朽化したトンネルを、周方向に4分割したPCL版にて補修した。 据付:フォクリート方式
5	芝原トンネル	芝原トンネル補修工事 その2～その3	建設省北陸地方建設局 長岡国道工事事務所	新潟県南魚沼郡湯沢町 芝原地先・国道17号線	615.0m 826枚	平成1年 6～11月 翌 8～11月	老朽化したトンネルを、交通を開放しながら周方向に2分割したPCL版にて修復した。耐酸性を目的として高炉セメントを使用。 据付:自走式組立架台方式
6	水越トンネル	水越トンネル覆工補強工事	建設省近畿地方建設局 和歌山国道工事事務所	和歌山県有田郡 広川町～日高郡由良町 国道42号線	551.2m 732枚	平成1年 10～12月 翌 10～12月	老朽化したトンネルを、交通を開放しながら周方向に2分割したPCL版にて改修した。コンクリート表面処理は中性化防止と化粧性を考慮した。 据付:自走式組立架台方式
7	福取トンネル	福取トンネル補修その2工事	建設省北陸地方建設局 新潟国道工事事務所	新潟県東蒲原郡津川町福取 国道49号線	624.0m 624枚	平成3年 8月 ～10月	老朽化したトンネルを、交通を開放しながら周方向に2分割したPCL版にて改修した。施工性を高めるためパネル幅を2mにした。 据付:自走式組立架台方式
8	名取トンネル	名取トンネル補修工事	愛媛県 八幡浜土木事務所	愛媛県西宇和郡三崎町名取	201.5m 272枚	平成3年 10月 ～11月	老朽化したトンネルのアーチ部分を、2分割したPCL版にて改修した。 据付:架台索引方式
9	紀和トンネル	紀和トンネル補修工事	奈良県 五条土木事務所	奈良県吉野郡迫川村	25.0m 78枚	平成3年 11月 ～翌 4月	老朽化したトンネルの側壁部、アーチ部を4分割したPCL版にて補修した。 据付:フォクリート方式
10	四ツ足峠トンネル	四ツ足峠トンネル 災害防除工事	高知県 南国土木事務所	高知県香美郡物部村 大字別府地内 国道49号線	130.0m 432枚	平成3年 9月 ～12月	老朽化したトンネルのアーチ部分を、2分割したプレストレストコンクリート製PCL版にて補修した。 据付:トラック搭載型簡易エレクター方式
11	山手トンネル	山手隧道補修工事	神奈川県 横浜市道路局	神奈川県横浜市中区 山手町33	216.0m 130枚	平成4年 1月 ～5月	市街地の老朽化したレンガ貼りのトンネルを、交通を開放しながら周方向に3分割したPCL版にて補修した。 据付:自走式組立架台方式
12	三国トンネル	三国トンネル補修その2工事	北海道開発局 帯広開発建設部	北海道河東郡 上士幌町字三国	199.5m 274枚	平成4年 3月 ～翌 4月	既設覆工の内側を必要厚分切削し、2分割したプレストレストコンクリート製PCL版で補修した。 据付:トラック搭載型簡易エレクター方式
13	打越トンネル	常磐歩道トンネル整備工事	岐阜県 岐阜市土木部 道路建設課	岐阜市鷺山城田寺線 打越地内	134.3m 224枚	平成5年 11月 ～翌 3月	老朽化したトンネルのアーチ部分を、2分割したPCL版にて改修した。工事期間中は前面通行止とし、PCL版を運搬した。 据付:側壁走行方式
14	下荒井トンネル	道路災害防除工事 その3工事	福井県 勝山土木事務所	福井県勝山市遅羽町下荒井	30.0m 49枚	平成5年 10月 ～翌 3月	老朽化したトンネルのアーチ部分を、2分割したプレストレストコンクリート製PCL版にて補修した。 据付:トラック搭載型簡易エレクター方式
15	百瀬川トンネル	小荒路牧野沢線 道路災害防除工事	滋賀県 今津土木事務所 道路計画課	滋賀県高島郡マキノ町地内	37.9m 62枚	平成6年 3月	天井川下にある老朽化したトンネルのアーチ部分を、2分割したPCL版にて補修した。 据付:簡易エレクター方式
16	水路トンネル	下船渡発電所水路トンネル 修繕工事	東京電力㈱ 信濃川電力所	新潟県中魚沼郡津南町 下船渡地内	60.0m 130枚	平成5年 12月	老朽化した水路トンネルのインバート以外を、4分割した鉄筋コンクリート製プレキャスト版にて補修した。 据付:フォクリート方式
17	禿之高トンネル	離島地方道災害防除工事	新潟県 相川土木事務所	新潟県佐渡郡相川町 大字矢柄	40.0m 65枚	平成5年 2月 ～3月	老朽化の激しい40m区間について、地山のゆるみ土圧を考慮して設計し、施工は片側交互通行にて行った。 据付:自走式組立架台方式
18	ハツ場ダム 工事用トンネル	ハツ場ダム 工事用トンネル	東日本旅客鉄道㈱	群馬県吾妻郡河原湯	83.5m 69枚	平成9年 9月 ～10月	ハツ場ダム本体工事に使用する新設工事用トンネル(NATM工法)において現場打ちの覆工コンクリートを省略し、PCL版にて覆工した。 据付:トラック搭載型簡易エレクター方式
19	奥只見シルバーライン 第7号トンネル	小出奥只見線 改良工事 非常駐車帯、方向転換部	電源開発㈱	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	31.0m 42枚	平成10年 2月 ～3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピンアーム方式
20	奥只見シルバーライン 第13号トンネル	小出奥只見線 改良工事 非常駐車帯、方向転換部	電源開発㈱	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	41.0m 63枚	平成10年 2月 ～3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピンアーム方式
21	山口トンネル	坑口法面保護工事	岩手県 久慈地方振興局	岩手県久慈市大川目町	45.0m 74枚	平成10年 4月 ～5月	老朽化の激しい坑口より45m区間について、覆工コンクリートをロックルトで固定し片側交通規制を行いPCL版にて補修した。 据付:トラック搭載型簡易エレクター方式
22	天辻トンネル	県営林道トンネル改良工事 永谷～天辻線	奈良県 西吉野村役場 建設課	奈良県西吉野村	55.3m 92枚	平成9年 6月	経年74年の天辻隧道は、アーチ部のコンクリートブロック剥落や凍害による劣化、漏水箇所も非常に多くPCL工法で改修した。 据付:エレクター方式

P C L 工 法 工 事 実 績 表

平成 26年3月 現在

No	名 称	工 事 名 称	発 注 者	工 事 場 所	工事延長	工事期間	工 事 内 容
23	長崎隧道	県単災害防止 県単交通安全対策 合併工事	千葉県 君津土木事務所	千葉県富津市長崎	33.0m 66枚	平成10年 11月	老朽化したトンネルのアーチ部分を、2分割したPCL版にて改修した。 据付:エレクトー方式
24	樫田トンネル	主要地方道枚方亀岡線 補修補強工事	大阪府 茨木土木事務所	大阪府高槻市内	7.0m 7枚	平成11年 1月	覆工頂部のコンクリートが剥離・欠損しており、漏水が顕著なためPCL版にて改修した。 据付:プロテクター方式
25	奥只見シルバーライン 第18号トンネル	小出奥只見線 改良工事 非常駐車帯	新潟県 小千谷土木事務所	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	41.0m 63枚	平成11年 1月 ～3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピーンアーム方式
26	奥只見シルバーライン 第7号トンネル	小出奥只見線 改良工事 非常駐車帯, 方向転換部	電源開発(株)	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	47.0m 64枚	平成11年 1月 ～3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピーンアーム方式
27	奥只見シルバーライン 第12号トンネル	小出奥只見線 改良工事 非常駐車帯, 方向転換部	電源開発(株)	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	34.0m 46枚	平成11年 1月 ～3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピーンアーム方式
28	奥只見シルバーライン 第13号トンネル	小出奥只見線 改良工事 非常駐車帯, 方向転換部	電源開発(株)	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	21.0m 30枚	平成11年 1月 ～3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピーンアーム方式
29	鉄拐山トンネル	災害防除工事	神戸市役所	神戸市須磨区西須磨町 ～垂水区朝谷町	156.0m 209枚	平成11年 1月 ～3月	日通行量2万台のトンネルで、夜間片側通行規制を行い架設した。覆工コンクリート背面の空洞ヶ所は、エアーモルタルで裏込注入をした。 据付:スピーンアーム方式
30	ベルトコンベアー用 トンネル	ベルトコンベアー用F3トンネル 築造工事	神戸市役所 港湾整備局	神戸市西区押部谷木見地先	26.0m 標準48枚 短尺6枚	平成11年 12月	神戸新空港土砂運搬用トンネル工事に使用する新設工事用トンネル(NATOM)にPCL版で覆工した。 据付:簡易エレクトー方式
31	滝トンネル	道路防災工事	岩手県 久慈地方振興局	岩手県久慈市大川目町	45.0m 73枚	平成12年 8月	老朽化の激しい坑口より45m区間について、覆工コンクリートをロックルトで固定し片側交通規制を行いPCL版にて補修した。 据付:スピーンアーム方式
32	奥只見シルバーライン 第18号トンネル	地特災防第32-2-18-2号 災害防除工事	新潟県 小千谷土木事務所	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	45.0m 61枚	平成12年 7月 ～翌 3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピーンアーム方式
33	奥只見シルバーライン 第12号トンネル	小出奥只見線 改良工事	電源開発(株)	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	91.5m 126枚	平成12年 11月 ～翌 3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピーンアーム方式
34	奥只見シルバーライン 第13号トンネル	小出奥只見線 改良工事	電源開発(株)	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	10.0m 14枚	平成12年 11月 ～翌 3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピーンアーム方式
35	奥只見シルバーライン 第15号トンネル	小出奥只見線 改良工事	電源開発(株)	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	41.0m 63枚	平成12年 11月 ～翌 3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピーンアーム方式
36	奥只見シルバーライン 第17・19号トンネル	小出奥只見線 改良工事	電源開発(株)	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	113.0m 160枚	平成12年 11月 ～翌 3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピーンアーム方式
37	殿トンネル	能登維持その2工事	建設省北陸地方建設局 金沢国道工事事務所	石川県七尾市殿町	20.0m 33枚	平成12年 11月 ～翌 3月	トンネル内の老朽化したモルタル吹き付け区間を、2分割のPCL版にて補修した。 据付:フォクリート方式
38	狩場トンネル	島牧村狩場3号トンネル工事	北海道開発局 函館開発建設部	北海道後志支庁島牧郡島牧村 一般国道229号	48.5m 67枚	平成13年 2月 ～翌 3月	新設NATOMトンネルと既設トンネルが合流する分岐点で、トンネル断面の変化と共用トンネル内の片側通行が可能なPCL工法にて施工した。 据付:スピーンアーム方式
39	梨谷トンネル	一般国道304号線 梨谷トンネル補修工事	富山県 福野土木事務所 礪波土木センター	富山県東砺波郡平村梨谷地内 一般国道304号	16.5m 24枚	平成13年7月、 平成15年11月	老朽化したトンネルアーチ部の剥離部分の補強、ひび割れ補修を目的としトンネルのアーチ部分を2分割したPCL版にて改修した。 据付:スピーンアーム方式
40	中津原トンネル	中津原寺元線 中津原隧道補強工事	大阪府 富田林土木事務所	大阪府南河内郡千早赤坂村大字 中津原地内 一般府道	46.4m 63枚	平成13年 11月 ～翌 3月	老朽化したトンネルアーチ部分を2分割したPCL版にて、夜間全面通行規制を行って補修した。 据付:スピーンアーム方式
41	塩降トンネル	府道堺かつらぎ線 塩降隧道補強工事(災害防除)	大阪府 富田林土木事務所	大阪府河内長野市滝畑	157.0m 212枚	平成14年6月	老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。 据付:フォークリフト方式
42	副楽トンネル	一般国道322号線 副楽トンネル補強工事	福岡県 飯塚土木事務所	福岡県嘉穂郡嘉穂町	87m 117枚	平成14年 11月 ～12月	2分割のPCL版。据付は夜間において1ピース毎に交通規制の入れ換えを行いながらの片側通行にて施工した。 据付:スピンアーム方式
43	阿川トンネル	石井神山線 道路維持修繕工事	徳島県 徳島土木事務所	徳島県名西郡神山町阿野 字屋那瀬	51m 71枚	平成15年6月 ～平成17年10月	老朽化したトンネルのクラックからの漏水防止を目的とし、トンネルのアーチ部分を2分割したPCL版にてライニングした。 据付:スピンアーム方式
44	鵜飼トンネル	災害防除工事	京都府 京都市役所	京都府京都市右京区 嵯峨水尾保津峡	27.0m 37枚	平成15年 9月	老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。 据付:フォークリフト方式

P C L 工 法 工 事 実 績 表

平成 26年3月 現在

No	名 称	工 事 名 称	発 注 者	工 事 場 所	工事延長	工事期間	工 事 内 容
45	東上田発電所 水路トンネル	東上田発電所水路修繕工事	中部電力㈱	岐阜県荻原町(現在の下呂市)	70.0m 105枚	平成15年 10月 ～翌 3月	完成後50年以上経過し、老朽化の進んだのトンネル補修、補強工事を目的としたPCL版。普通コンクリートでは版厚の問題があるため、超高強度繊維補強コンクリートである「ダクトル」を使用した。 据付:エレクトー方式
46	奥只見シルバーライン 第15号トンネル	小出奥只見線 地方特定道路整備(防災)工事	新潟県 小千谷土木事務所	新潟県北魚沼郡湯ノ谷村 大字道南	46.7m 62枚	平成15年 12月 ～翌 3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピナーーム方式
47	奥只見シルバーライン 第12号トンネル	小出奥只見線 地方特定道路整備(防災)工事	新潟県 小千谷土木事務所	新潟県北魚沼郡湯ノ谷村 大字道南	66m 87枚	平成15年 12月 ～翌 3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピナーーム方式
48	板井原トンネル	主要地方道智頭用瀬線 緊急地方道整備工事	鳥取県 八頭地方県土整備局	鳥取県八頭郡智頭町	138.5m 193枚	平成16年 1月 ～10月	老朽化したトンネルの補強工事のため、アーチ部分を2分割したPCL版を使用した。 据付:エレクトー方式
49	藤林トンネル	県単災害防止工事 (藤林トンネル補修)	千葉県 君津土木事務所	千葉県君津市藤林 一般国道465号 一般府道	50m 51枚	平成16年 2月 ～ 3月	老朽化したトンネルアーチ部分を2分割したPCL版にて、夜間全面通行規制を行って補修した。 据付:スピーナーーム方式
50	馬坂トンネル	(一)藤橋板尾線 公共緊急地方道 整備事業B(災害防除)工事	岐阜県 揖斐建設事務所	岐阜県揖斐郡藤橋村大字徳山地内	177m 236枚	平成16年 5月	老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。 据付:フォークリフト方式
51	日方泊トンネル	一般国道231号 日方泊トンネル新設工事	北海道開発局 留萌開発建設部	北海道増毛郡増毛町 日方泊地内	208.33m 301枚	平成16年6月 ～平成17年1月	既設トンネルの中間部に新設トンネル(NATM工法)を接合することになり、トンネル断面の変化する分岐部及び新設トンネルの一部に施工性に優れたPCL工法が採用された。 据付:スピナーーム
52	父母トンネル	単独道路災害防除事業 父母トンネル補修工事	群馬県 藤岡土木事務所	群馬県多野郡上野村 大字乙父地内	11.25m 16枚	平成16年 9月	老朽化したトンネルアーチ部の補強を目的とし、トンネルのアーチ部分を2分割したPCL版にて改修した。 据付:スピナーーム
53	落合トンネル	(主)京都日吉美山線 災害防除 (その1)工事(落合工区)	京都府 京都市役所	京都市右京区嵯峨水尾 鳩ヶ巢地内	70.5m 95枚	平成16年 9月	老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。 据付:フォークリフト方式
54	鳩打トンネル	林道鳩打線 林道改良工事	長野県 飯田市役所	長野県飯田市大瀬木地内	43.0m 58枚	平成16年 11月	老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。 据付:フォークリフト方式
55	御巢鷹山トンネル	御巢鷹山トンネル覆工工事	東京電力㈱	長野県南佐久郡南相木村 ～ 群馬県多野郡上野村	1工区:998m 2工区:1110m 1工区:1027枚 2工区:1160枚	平成16年 12月 ～翌 9月	電源線/通信線路の防護及び冬期トンネル内凍結による車輛通行時の安全確保の為、新設工事用トンネル(NATM工法)において現場打の覆工コンクリートを省略しPCL版にて覆工した。 据付:スピナーーム方式
56	鉄拐山トンネル	神戸明石線 鉄拐山防災対策工事	兵庫県 神戸市役所	神戸市須磨区西須磨～ 垂水区下畑町	182.9m 252枚	平成17年 2月 ～3月	2万台/日のトンネルで、夜間片側通行規制を行い架設した。覆工コンクリートの背面が空洞化した箇所では当該箇所をエアモルタルで裏込注入を行いながらPCL版の裏込注入も行った。 据付:スピナーーム方式
57	中椎葉トンネル	一般国道265号 道路改築事業(国) 中椎葉トンネル工事	宮崎県 日向土木事務所	宮崎県東臼杵郡椎葉村 下福良地内	16m 23枚	平成17年2月 ～ 3月	トンネル延長885mの内断面拡幅部の復旧工として採用された。 据付:トラック搭載型簡易エレクトー方式
58	金精トンネル	道路災害防除工事	栃木県 日光土木工事事務所	栃木県日光市湯元地先(金精峠)	27m 37枚	平成17年 11月 ～12月	老朽化したトンネルアーチ部の補強、ひび割れ補修を目的としトンネルアーチ部分を2分割したPCL版にて補強した。片側通行常確保が可能なPCL工法が採用された。 据付:スピナーーム方式
59	最上川導水幹線トンネル	右岸幹線トンネル 改修(その1)工事	東北農政局 最上川下流沿岸農業水利事業所	山形県酒田市	60m 178枚 4分割	平成17年 2月	老朽化した農業用水路トンネルの補修および緩み土圧に対する補強。農閑期であり雪解け水の関係から工期の関係上、PCL工法の採用された。 据付:フォークリフト
60	細川トンネルその1	細川幹線水路 細川Mトンネルその1工事	東海農政局 新矢作川用水農業水利事業所	愛知県岡崎市	447m 1032枚(アーチ部) 4分割(底版含)	平成17年 10月 ～翌3月	PCL-U版を用いたトンネル全断面補修。既設トンネルの補修および粗度係数改良を目的とした表層被覆を行った。 据付:特殊設置台車
61	沢野トンネル	沢野トンネル補修その2工事	国土交通省北陸地方整備局 金沢河川国道事務所	石川県七尾市殿町地先	4.5m 8枚	平成18年 3月 ～10月	トンネル内部の既設鋼製パネルを撤去し2分割PCL版を設置した。 据付:フォークリフト方式
62	十二平トンネル	16災道第4887号(主)柏崎高浜 堀之内線(十二平トンネル) 16年災道路災害復旧工事	新潟県 長岡地域振興局	新潟県小千谷市	66m 111枚	平成18年 6月 ～12月	中越地震によりトンネル内部に変状が出たため2分割のPCL版にて補修した。 据付:スピナーーム方式
63	木沢隧道	町道木沢峠線道路災害復旧工事	新潟県 川口町役場	新潟県北魚沼郡川口町	67.5m 93枚	平成18年 10月	中越地震で被災したトンネルアーチ部の補強、ひび割れ補修が目的。上半を2分割したPCL版にて補強した。下半は現場打ちインパートにて補強した。 据付:スピナーーム方式
64	岩原トンネル	国道168号岩原トンネル補修工事	奈良県 五條土木事務所	奈良県吉野郡十津川村	369.6m 503枚	平成18年 10月 ～11月	トンネルアーチ部の補強、が目的。上半を2分割したPCL版にて補強した。 据付:フォークリフト方式
65	細川トンネルその2	細川幹線水路 細川Mトンネルその2工事	東海農政局 新矢作川用水農業水利事業所	愛知県岡崎市	65m 150枚(アーチ部) 4分割(底版含)	平成18年 10月 ～翌3月	PCL-U版を用いたトンネル全断面補修。既設トンネルの補修および粗度係数改良を目的とした表層被覆を行った。 据付:特殊設置台車
66	奥只見シルバーライン 第17号トンネル	地特防災第31-03-18号 小出奥只見線地方特定道路 整備(災害防除)工事	新潟県 魚沼地域振興局	新潟県魚沼市大栃山 (湯之谷八崎)地内	30m 41枚	平成19年 1月 ～2月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピナーーム方式

P C L 工 法 工 事 実 績 表

平成 26年3月 現在

No	名 称	工 事 名 称	発 注 者	工 事 場 所	工事延長	工事期間	工 事 内 容
67	武華トンネル	一般国道39号上川町 武華トンネル修繕工事	北海道開発局 旭川開発建設部	北海道上川郡上川町	15m 10枚	平成6年 4月 ～10月	老朽化トンネルの内面補修と地山背面頂版部の緩み土に対する補強として採用された。補強はブラケット方式による天頂部のみ部分補強としグラウトアンカー併用の吊り形式とした。 PCL版：SRC構造部材 据付：自走式組立架台方式（レール式）
68	穴水トンネル	能登有料道路（縦貫） 穴水トンネル補修工事 （1工区、2工区）	石川県道路公社	能登有料道路	47 76枚	平成19年 1月 ～7月	老朽化トンネルの内面補修と地山背面の緩み土に対する補強としてPCL工法が採用された。上半を2分割したPCL版にて補強した。 据付：フォークリフト方式
69	稲荷山トンネル	伏見工区トンネル工事（その3）	阪神高速道路㈱ 京都建設部	京都市伏見区	190m 400枚	平成19年 10月 ～翌 3月	新設トンネルの二次覆工として施工した。非常駐車帯部、連絡口部にも使用した。 据付：スピナーーム方式
70	伊太トンネル	大井川用水農業水利事業 赤松幹線水路 伊太トンネルその1工事	関東農政局 大井川用水農業水利事業所	静岡県 島田市	552m 1840枚 4分割（底版含）	平成19年 12月 ～翌 3月	老朽化した水路トンネルをPCL-U版を用いた全断面補修。既設トンネルの補修および粗度係数改良を目的とした表層被覆だが、坑口のみ補強とした。 据付：フォークリフト方式
71	木沢トンネル	一般国道193号那賀町 符殿トンネル工事	徳島県 南部総合県民局	徳島県 那賀町	32m 51枚	平成19年 6月 ～7月	新設トンネルと既設（現道）トンネルの取り合い部分に使用した。 据付：スピナーーム方式
72	刈羽トンネル	一般国道352号 19災道路災害復旧工事 刈羽トンネル補強工事	新潟県 柏崎地域振興局	新潟県刈羽村十日市	25m 43枚	平成21年 2月	中越沖地震で被災したトンネルアーチ部の補強、ひび割れ補修が目的。上半を2分割したPCL版にて補強した。側壁は現場打ちコンクリートにて補強した。 据付：スピナーーム方式
73	笹子隧道	県道日影笹子線 トンネル補修工事（明許）	山梨県 富士・東部建設事務所	山梨県 大月市 笹子町黒野田	18.0m 28枚 2分割	平成20年 7月 ～8月	老朽化したトンネルの内巻き補強としてPCL版を設置した。両坑口部（9.0m＋9.0m＝18.0m） 据付：スピナーーム方式
74	奥只見シルバーライン 第17号トンネル	地特災防第31-03-19-03号 小出奥只見線地方特定道路 整備（災害防除）工事	新潟県 魚沼地域振興局	新潟県魚沼市大栃山 （湯之谷八崎）地内	14m 20枚	平成20年 12月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付：スピナーーム方式
75	鳩打トンネル1	林道鳩打線 林道改良工事	長野県 飯田市役所	長野県飯田市大瀬木地内	16.5m 23枚	平成21年 2月	老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。 据付：フォークリフト方式
76	新玉山トンネル	玉山1（新玉山トンネル）道路復旧工事	宮城県 北部土木事務所 栗原地域事務所	宮城県栗原市栗駒沼倉玉山地内	25m 51枚	平成21年 8月	岩手宮城内陸地震で被災したNATMTトンネルの覆工部分をPCL工法で復旧した。覆工上半部を2分割したPCL版にて復旧した。側壁は現場打ちコンクリートにて復旧した。 据付：スピナーーム方式
77	沖洲陸橋	沖洲陸橋修繕工事	茨城県 鉾田工事事務所	茨城県行方市沖洲地内	23.9m 33枚	平成22年 3月	老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。 据付：フォークリフト方式
78	白山トンネル-①～③ 第2、3、7号隧道	県単林業事業（1、2、3工区）	石川県 林業公社	石川県白山市中宮地内	①10m②23m③8.3m ①18枚②39枚③17枚	平成22年 8月 ～平成22年 9月	トンネル吹付面の化粧として採用された。 据付：スピナーーム方式
79	養呂地トンネル	養呂地トンネル補強工事	岩手県 宮古市役所	岩手県宮古市田老字小田代地内	8.3m 12枚 2分割	平成22年12月	老朽化したトンネルの補強工事として特に劣化が激しい箇所を先行して2分割PCL版にて補強した。 据付：フォークリフト方式
80	鳩打トンネル2	林道鳩打線 林道改良工事	長野県 飯田市役所	長野県飯田市大瀬木地内	234m 314枚	平成22年 7月 ～11月	老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。 据付：フォークリフト方式
81	道路用1号・2号トンネル	道路用1号・2号トンネル補強工事	某施設 管理部門	国内	1号=98.0m,2号=71.0m 1号=132枚,2号=96枚	平成22年 4月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補強した。 据付：フォークリフト方式
82	田代トンネル	田代トンネル補修工事	新潟県 柏崎地域振興局	新潟県柏崎市高柳町田代地内	35.0m 64枚 2分割	平成22年 10月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割した部分薄肉PCL版にて補強した。断面が拡幅していくトンネルに対応した。 据付：スピナーーム方式
83	白山トンネル 第3号隧道	県単林道事業 （きめ細かな交付金） 白山線1工区	石川県 林業公社	石川県白山市中宮地内	2.4m 4枚 2分割	平成23年 6月 ～平成23年 9月	トンネル吹付面の化粧として採用された。 据付：スピナーーム方式
84	鳴子トンネル	鳴子地区構造物補修工事	国土交通省東北地方整備局 仙台河川国道事務所	宮城県大崎市鳴子温泉古戸前～ 尿前	40.0m 68枚 2分割	平成22年 6月	据付にはス老朽化したトンネルアーチ部の補強を目的とした補修工事。部分薄肉PCL版がはじめて採用された。 据付：スピナーーム方式
85	四ツ峰トンネル	道道小樽定山溪線（四ツ峰トンネル 復旧工事	札幌市 建設局土木部	札幌市南区定山溪	20m 33枚 2分割	平成23年 6月	老朽化したトンネルの補強対策としてPCL工法が採用された。 据付：スピナーーム方式
86	亀岡トンネル	仙台東西線 亀岡トンネル他	仙台市 交通局	宮城県仙台市	63m 126枚 2分割	平成24年 7月	新設トンネル二次覆工として採用された。 据付：移動式架台
87	道路トンネル	道路トンネル補修工事			29.3m 42枚 2分割	平成24年 11月 ～12月	吹き付け覆工の劣化による剥落考慮し、2分割したPCL版にて補修を行った。 据付：フォークリフト方式
88	桜トンネル	H24交付地防宇第一号災害防除工	大分県 宇佐土木事務所	大分県宇佐市山口付近 （宇佐市と中津市との市堺）	69.8m 94枚 2分割	平成25年 2月	覆工コンクリートに生じた目地割れ、漏水、剥離などの老朽化が原因と思われる変状を2分割したPCL版にて補修した。 据付：スピナーーム方式

P C L 工 法 工 事 実 績 表

平成 26年3月 現在

No	名 称	工 事 名 称	発 注 者	工 事 場 所	工事延長	工事期間	工 事 内 容
89	白山スーパー林道(蛇谷隧	H24県有料道路保全事業 白山線 トンネル補修工事 (1～3工区)	(財)石川県林業公社	石川県白山市中宮地内	30m、75m、30m 49枚、119枚、48枚 2分割	平成25年 8月	素堀トンネルの化粧板としてPCL板を設置した。 据付:スピナーーム方式
90	五明寺トンネル	五明寺トンネル修繕工事	田上町役場	新潟県南蒲原郡田上町大字田上地内	181.3m 284枚 2分割	平成25年12月 ～平成26年 1月	鋼製コルゲート管を用いたアーチカルバート型トンネルの鋼材腐食や漏水など老朽化対策として、PCL版取り付けによる補強・改修を行った。 据付:フォークリフト方式
91	六抔トンネル	市道柏崎15－25号線 トンネル補修工事	柏崎市役所	新潟県柏崎市	8.75m 15枚 2分割	平成26年 1月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補強した。 据付:スピナーーム方式
92	愛の山トンネル	25年発生林道災害復旧事業 林道奥鬼怒線災害復旧工事 (2号箇所)	日光市役所	栃木県日光市川俣地内	27m 37枚 2分割	平成26年 3月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版とロックボルトを併用して補強した。 据付:スピナーーム方式