

P C L 工 法  
工 事 実 績 表

平成 29年4月

P C L 協 会

P C L 工 法 工 事 実 績 表

平成 29年4月 現在

| No | 名 称                    | 工 事 名 称                    | 発 注 者                    | 工 事 場 所                      | 工事延長                  | 工事期間                    | 工 事 内 容                                                                                           |
|----|------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | 奥只見シルパーライン<br>第12号トンネル | 奥隧維第14号 小出奥只見線<br>隧道維持修繕工事 | 新潟県<br>小千谷土木事務所          | 新潟県北魚沼郡湯之谷村<br>上折立～奥只見       | 20.5m<br>24枚<br>0     | 昭和60年 1月<br>～2月         | 老朽化したトンネルのアーチ部分を、周方向に2分割したプレストレスコンクリート製PCL版にて改修した。<br>据付:フォクリート方式                                 |
| 2  | 第2新神戸トンネル              | 第2新神戸トンネル内<br>送電線管路布設工事    | 神戸市<br>道路公社              | 兵庫県神戸市<br>中央区～北区             | 24.8×7 173.6m<br>175枚 | 昭和62年 6月<br>～11月        | トンネル内拡幅部に構築された送電用マンホール部の上部を、標準部断面と同一にするため、天井版としてPCL版を使用した。<br>据付:リフター、チェンブロック方式                   |
| 3  | 川上トンネル                 | 関越自動車道新潟線<br>川上工事          | 日本道路公団<br>東京第二建設局        | 群馬県利根郡水上町大字<br>小仁田～阿能川       | 76.2m<br>208枚         | 昭和62年 11月<br>～12月       | NATMの新設トンネルにおいて、現場打ちの覆工コンクリートを省略し、PCL版にて覆工した。<br>据付:門型エレクター、フォクリート方式                              |
| 4  | 沢トンネル                  | 沢トンネル補修工事                  | 滋賀県<br>今津土木事務所           | 滋賀県高島郡高島町<br>武曽横山～朽木村宮前坊     | 91.2m<br>304枚         | 昭和62年 12月<br>～翌 3月      | 老朽化したトンネルを、周方向に4分割したPCL版にて補修した。<br>据付:フォクリート方式                                                    |
| 5  | 芝原トンネル                 | 芝原トンネル補修工事<br>その2～その3      | 建設省北陸地方建設局<br>長岡国道工事事務所  | 新潟県南魚沼郡湯沢町<br>芝原地先・国道17号線    | 615.0m<br>826枚        | 平成1年 6～11月<br>翌 8～11月   | 老朽化したトンネルを、交通を開放しながら周方向に2分割したPCL版にて修復した。耐酸性を目的として高炉セメントを使用。<br>据付:自走式組立架台方式                       |
| 6  | 水越トンネル                 | 水越トンネル覆工補強工事               | 建設省近畿地方建設局<br>和歌山国道工事事務所 | 和歌山県有田郡<br>広川町～日高郡由良町 国道42号線 | 551.2m<br>732枚        | 平成1年 10～12月<br>翌 10～12月 | 老朽化したトンネルを、交通を開放しながら周方向に2分割したPCL版にて改修した。コンクリート表面処理は中性化防止と化粧性を考慮した。<br>据付:自走式組立架台方式                |
| 7  | 福取トンネル                 | 福取トンネル補修その2工事              | 建設省北陸地方建設局<br>新潟国道工事事務所  | 新潟県東蒲原郡津川町福取<br>国道49号線       | 624.0m<br>624枚        | 平成3年 8月<br>～10月         | 老朽化したトンネルを、交通を開放しながら周方向に2分割したPCL版にて改修した。施工性を高めるためパネル幅を2mにした。<br>据付:自走式組立架台方式                      |
| 8  | 名取トンネル                 | 名取トンネル補修工事                 | 愛媛県<br>八幡浜土木事務所          | 愛媛県西宇和郡三崎町名取                 | 201.5m<br>272枚        | 平成3年 10月<br>～11月        | 老朽化したトンネルのアーチ部分を、2分割したPCL版にて改修した。<br>据付:架台索引方式                                                    |
| 9  | 紀和トンネル                 | 紀和トンネル補修工事                 | 奈良県<br>五条土木事務所           | 奈良県吉野郡迫川村                    | 25.0m<br>78枚          | 平成3年 11月<br>～翌 4月       | 老朽化したトンネルの側壁部、アーチ部を4分割したPCL版にて補修した。<br>据付:フォクリート方式                                                |
| 10 | 四ツ足峠トンネル               | 四ツ足峠トンネル<br>災害防除工事         | 高知県<br>南国土木事務所           | 高知県香美郡物部村<br>大字別府地内 国道49号線   | 130.0m<br>432枚        | 平成3年 9月<br>～12月         | 老朽化したトンネルのアーチ部分を、2分割したプレストレストコンクリート製PCL版にて補修した。<br>据付:トラック搭載型簡易エレクター方式                            |
| 11 | 山手トンネル                 | 山手隧道補修工事                   | 神奈川県<br>横浜市道路局           | 神奈川県横浜市中区<br>山手町33           | 216.0m<br>130枚        | 平成4年 1月<br>～5月          | 市街地の老朽化したレンガ貼りのトンネルを、交通を開放しながら周方向に3分割したPCL版にて補修した。<br>据付:自走式組立架台方式                                |
| 12 | 三国トンネル                 | 三国トンネル補修その2工事              | 北海道開発局<br>帯広開発建設部        | 北海道河東郡<br>上士幌町字三国            | 199.5m<br>274枚        | 平成4年 3月<br>～翌 4月        | 既設覆工の内側を必要厚分切削し、2分割したプレストレストコンクリート製PCL版で補修した。<br>据付:トラック搭載型簡易エレクター方式                              |
| 13 | 打越トンネル                 | 常磐歩道トンネル整備工事               | 岐阜県<br>岐阜市土木部 道路建設課      | 岐阜市鷺山城田寺線<br>打越地内            | 134.3m<br>224枚        | 平成5年 11月<br>～翌 3月       | 老朽化したトンネルのアーチ部分を、2分割したPCL版にて改修した。工事期間中は前面通行止とし、PCL版を運搬した。<br>据付:側壁走行方式                            |
| 14 | 下荒井トンネル                | 道路災害防除工事<br>その3工事          | 福井県<br>勝山土木事務所           | 福井県勝山市遅羽町下荒井                 | 30.0m<br>49枚          | 平成5年 10月<br>～翌 3月       | 老朽化したトンネルのアーチ部分を、2分割したプレストレストコンクリート製PCL版にて補修した。<br>据付:トラック搭載型簡易エレクター方式                            |
| 15 | 百瀬川トンネル                | 小荒路牧野沢線<br>道路災害防除工事        | 滋賀県<br>今津土木事務所 道路計画課     | 滋賀県高島郡マキノ町地内                 | 37.9m<br>62枚          | 平成6年 3月                 | 天井川下にある老朽化したトンネルのアーチ部分を、2分割したPCL版にて補修した。<br>据付:簡易エレクター方式                                          |
| 16 | 水路トンネル                 | 下船渡発電所水路トンネル<br>修繕工事       | 東京電力(株)<br>信濃川電力所        | 新潟県中魚沼郡津南町<br>下船渡地内          | 60.0m<br>130枚         | 平成5年 12月                | 老朽化した水路トンネルのインバート以外を、4分割した鉄筋コンクリート製プレキャスト版にて補修した。<br>据付:フォクリート方式                                  |
| 17 | 禿之高トンネル                | 離島地方道災害防除工事                | 新潟県<br>相川土木事務所           | 新潟県佐渡郡相川町<br>大字矢柄            | 40.0m<br>65枚          | 平成5年 2月<br>～3月          | 老朽化の激しい40m区間について、地山のゆるみ土圧を考慮して設計し、施工は片側交互通行にて行った。<br>据付:自走式組立架台方式                                 |
| 18 | ハツ場ダム<br>工事用トンネル       | ハツ場ダム<br>工事用トンネル           | 東日本旅客鉄道(株)               | 群馬県吾妻郡河原湯                    | 83.5m<br>69枚          | 平成9年 9月<br>～10月         | ハツ場ダム本体工事に使用する新設工事用トンネル(NATM工法)において現場打ちの覆工コンクリートを省略し、PCL版にて覆工した。<br>据付:トラック搭載型簡易エレクター方式           |
| 19 | 奥只見シルパーライン<br>第7号トンネル  | 小出奥只見線 改良工事<br>非常駐車帯、方向転換部 | 電源開発(株)                  | 新潟県北魚沼郡湯之谷村<br>大字道南          | 31.0m<br>42枚          | 平成10年 2月<br>～3月         | 狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。<br>据付:スピーンアーム方式 |
| 20 | 奥只見シルパーライン<br>第13号トンネル | 小出奥只見線 改良工事<br>非常駐車帯、方向転換部 | 電源開発(株)                  | 新潟県北魚沼郡湯之谷村<br>大字道南          | 41.0m<br>63枚          | 平成10年 2月<br>～3月         | 狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。<br>据付:スピーンアーム方式 |
| 21 | 山口トンネル                 | 坑口法面保護工事                   | 岩手県<br>久慈地方振興局           | 岩手県久慈市大川目町                   | 45.0m<br>74枚          | 平成10年 4月<br>～5月         | 老朽化の激しい坑口より45m区間について、覆工コンクリートをロックルトで固定し片側交通規制を行いPCL版にて補修した。<br>据付:トラック搭載型簡易エレクター方式                |
| 22 | 天辻トンネル                 | 県営林道トンネル改良工事<br>永谷～天辻線     | 奈良県<br>西吉野村役場 建設課        | 奈良県西吉野村                      | 55.3m<br>92枚          | 平成9年 6月                 | 経年74年の天辻隧道は、アーチ部のコンクリートブロック剥落や凍害による劣化、漏水箇所も非常に多くPCL工法で改修した。<br>据付:エレクター方式                         |

P C L 工 法 工 事 実 績 表

平成 29年4月 現在

| No | 名 称                       | 工 事 名 称                     | 発 注 者                   | 工 事 場 所                      | 工事延長                   | 工事期間                 | 工 事 内 容                                                                                           |
|----|---------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 23 | 長崎隧道                      | 県単災害防止<br>県単交通安全対策 合併工事     | 千葉県<br>君津土木事務所          | 千葉県富津市長崎                     | 33.0m<br>66枚           | 平成10年 11月            | 老朽化したトンネルのアーチ部分を、2分割したPCL版にて改修した。<br>据付:エレクター方式                                                   |
| 24 | 樫田トンネル                    | 主要地方道枚方亀岡線<br>補修補強工事        | 大阪府<br>茨木土木事務所          | 大阪府高槻市内                      | 7.0m<br>7枚             | 平成11年 1月             | 覆工頂部のコンクリートが剥離・欠損しており、漏水が顕著なためPCL版にて改修した。<br>据付:プロテクター方式                                          |
| 25 | 奥只見シルバーライン<br>第18号トンネル    | 小出奥只見線 改良工事<br>非常駐車帯        | 新潟県<br>小千谷土木事務所         | 新潟県北魚沼郡湯之谷村<br>大字道南          | 41.0m<br>63枚           | 平成11年 1月<br>～3月      | 狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。<br>据付:スピーンアーム方式 |
| 26 | 奥只見シルバーライン<br>第7号トンネル     | 小出奥只見線 改良工事<br>非常駐車帯, 方向転換部 | 電源開発(株)                 | 新潟県北魚沼郡湯之谷村<br>大字道南          | 47.0m<br>64枚           | 平成11年 1月<br>～3月      | 狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。<br>据付:スピーンアーム方式 |
| 27 | 奥只見シルバーライン<br>第12号トンネル    | 小出奥只見線 改良工事<br>非常駐車帯, 方向転換部 | 電源開発(株)                 | 新潟県北魚沼郡湯之谷村<br>大字道南          | 34.0m<br>46枚           | 平成11年 1月<br>～3月      | 狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。<br>据付:スピーンアーム方式 |
| 28 | 奥只見シルバーライン<br>第13号トンネル    | 小出奥只見線 改良工事<br>非常駐車帯, 方向転換部 | 電源開発(株)                 | 新潟県北魚沼郡湯之谷村<br>大字道南          | 21.0m<br>30枚           | 平成11年 1月<br>～3月      | 狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。<br>据付:スピーンアーム方式 |
| 29 | 鉄拐山トンネル                   | 災害防除工事                      | 神戸市役所                   | 神戸市須磨区西須磨町<br>～垂水区朝谷町        | 156.0m<br>209枚         | 平成11年 1月<br>～3月      | 日通行量2万台のトンネルで、夜間片側通行規制を行い架設した。覆工コンクリート背面の空洞ヶ所は、エアームタルで裏込注入をした。<br>据付:スピーンアーム方式                    |
| 30 | ベルトコンベアー用<br>トンネル         | ベルトコンベアー用F3トンネル<br>築造工事     | 神戸市役所<br>港湾整備局          | 神戸市西区押部谷木見地先                 | 26.0m<br>標準48枚<br>短尺6枚 | 平成11年 12月            | 神戸新空港土砂運搬用トンネル工事に使用する新設工事用トンネル(NATOM)にPCL版で覆工した。<br>据付:簡易エレクター方式                                  |
| 31 | 滝トンネル                     | 道路防災工事                      | 岩手県<br>久慈地方振興局          | 岩手県久慈市大川目町                   | 45.0m<br>73枚           | 平成12年 8月             | 老朽化の激しい坑口より45m区間について、覆工コンクリートをロックルトで固定し片側交通規制を行いPCL版にて補修した。<br>据付:スピーンアーム方式                       |
| 32 | 奥只見シルバーライン<br>第18号トンネル    | 地特災防第32-2-18-2号<br>災害防除工事   | 新潟県<br>小千谷土木事務所         | 新潟県北魚沼郡湯之谷村<br>大字道南          | 45.0m<br>61枚           | 平成12年 7月<br>～翌 3月    | 狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。<br>据付:スピーンアーム方式 |
| 33 | 奥只見シルバーライン<br>第12号トンネル    | 小出奥只見線 改良工事                 | 電源開発(株)                 | 新潟県北魚沼郡湯之谷村<br>大字道南          | 91.5m<br>126枚          | 平成12年 11月<br>～翌 3月   | 狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。<br>据付:スピーンアーム方式 |
| 34 | 奥只見シルバーライン<br>第13号トンネル    | 小出奥只見線 改良工事                 | 電源開発(株)                 | 新潟県北魚沼郡湯之谷村<br>大字道南          | 10.0m<br>14枚           | 平成12年 11月<br>～翌 3月   | 狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。<br>据付:スピーンアーム方式 |
| 35 | 奥只見シルバーライン<br>第15号トンネル    | 小出奥只見線 改良工事                 | 電源開発(株)                 | 新潟県北魚沼郡湯之谷村<br>大字道南          | 41.0m<br>63枚           | 平成12年 11月<br>～翌 3月   | 狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。<br>据付:スピーンアーム方式 |
| 36 | 奥只見シルバーライン<br>第17・19号トンネル | 小出奥只見線 改良工事                 | 電源開発(株)                 | 新潟県北魚沼郡湯之谷村<br>大字道南          | 113.0m<br>160枚         | 平成12年 11月<br>～翌 3月   | 狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。<br>据付:スピーンアーム方式 |
| 37 | 殿トンネル                     | 能登維持その2工事                   | 建設省北陸地方建設局<br>金沢国道工事事務所 | 石川県七尾市殿町                     | 20.0m<br>33枚           | 平成12年 11月<br>～翌 3月   | トンネル内の老朽化したモルタル吹き付け区間を、2分割のPCL版にて補修した。<br>据付:フォクリート方式                                             |
| 38 | 狩場トンネル                    | 島牧村狩場3号トンネル工事               | 北海道開発局<br>函館開発建設部       | 北海道後志支庁島牧郡島牧村<br>一般国道229号    | 48.5m<br>67枚           | 平成13年 2月<br>～翌 3月    | 新設NATOMトンネルと既設トンネルが合流する分岐点で、トンネル断面の変化と共用トンネル内の片側通行が可能なPCL工法にて施工した。<br>据付:スピーンアーム方式                |
| 39 | 梨谷トンネル                    | 一般国道304号線<br>梨谷トンネル補修工事     | 富山県<br>福野土木事務所 礪波土木センター | 富山県東砺波郡平村梨谷地内<br>一般国道304号    | 16.5m<br>24枚           | 平成13年7月、<br>平成15年11月 | 老朽化したトンネルアーチ部の剥離部分の補強、ひび割れ補修を目的としトンネルのアーチ部分を2分割したPCL版にて改修した。<br>据付:スピーンアーム方式                      |
| 40 | 中津原トンネル                   | 中津原寺元線<br>中津原隧道補強工事         | 大阪府<br>富田林土木事務所         | 大阪府南河内郡千早赤坂村大字<br>中津原地内 一般府道 | 46.4m<br>63枚           | 平成13年 11月<br>～翌 3月   | 老朽化したトンネルアーチ部分を2分割したPCL版にて、夜間全面通行規制を行って補修した。<br>据付:スピーンアーム方式                                      |
| 41 | 塩降トンネル                    | 府道堺かつらぎ線<br>塩降隧道補強工事(災害防除)  | 大阪府<br>富田林土木事務所         | 大阪府河内長野市滝畑                   | 157.0m<br>212枚         | 平成14年6月              | 老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。<br>据付:フォークリフト方式                                                  |
| 42 | 副楽トンネル                    | 一般国道322号線<br>副楽トンネル補強工事     | 福岡県<br>飯塚土木事務所          | 福岡県嘉穂郡嘉穂町                    | 87m<br>117枚            | 平成14年 11月<br>～12月    | 2分割のPCL版。据付は夜間において1ピース毎に交通規制の入れ換えを行いながらの片側通行にて施工した。<br>据付:スピンアーム方式                                |
| 43 | 阿川トンネル                    | 石井神山線<br>道路維持修繕工事           | 徳島県<br>徳島土木事務所          | 徳島県名西郡神山町阿野<br>宇屋那瀬          | 51m<br>71枚             | 平成15年6月<br>～平成17年10月 | 老朽化したトンネルのクラックからの漏水防止を目的とし、トンネルのアーチ部分を2分割したPCL版にてライニングした。<br>据付:スピンアーム方式                          |
| 44 | 鵜飼トンネル                    | 災害防除工事                      | 京都府<br>京都市役所            | 京都府京都市右京区<br>嵯峨水尾保津峡         | 27.0m<br>37枚           | 平成15年 9月             | 老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。<br>据付:フォークリフト方式                                                  |

P C L 工 法 工 事 実 績 表

平成 29年4月 現在

| No | 名 称                    | 工 事 名 称                                            | 発 注 者                     | 工 事 場 所                    | 工事延長                                      | 工事期間                | 工 事 内 容                                                                                                    |
|----|------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 45 | 東上田発電所<br>水路トンネル       | 東上田発電所水路修繕工事                                       | 中部電力㈱                     | 岐阜県荻原町(現在の下呂市)             | 70.0m<br>105枚                             | 平成15年 10月<br>～翌 3月  | 完成後50年以上経過し、老朽化の進んだのトンネル補修、補強工事を目的としたPCL版。普通コンクリートでは版厚の問題があるため、超高強度繊維補強コンクリートである「ダクトル」を使用した。<br>据付:エレクトー方式 |
| 46 | 奥只見シルバーライン<br>第15号トンネル | 小出奥只見線<br>地方特定道路整備(防災)工事                           | 新潟県<br>小千谷土木事務所           | 新潟県北魚沼郡湯ノ谷村<br>大字道南        | 46.7m<br>62枚                              | 平成15年 12月<br>～翌 3月  | 狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。<br>据付:スピナーーム方式           |
| 47 | 奥只見シルバーライン<br>第12号トンネル | 小出奥只見線<br>地方特定道路整備(防災)工事                           | 新潟県<br>小千谷土木事務所           | 新潟県北魚沼郡湯ノ谷村<br>大字道南        | 66m<br>87枚                                | 平成15年 12月<br>～翌 3月  | 狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。<br>据付:スピナーーム方式           |
| 48 | 板井原トンネル                | 主要地方道智頭用瀬線<br>緊急地方道整備工事                            | 鳥取県<br>八頭地方県土整備局          | 鳥取県八頭郡智頭町                  | 138.5m<br>193枚                            | 平成16年 1月<br>～10月    | 老朽化したトンネルの補強工事のため、アーチ部分を2分割したPCL版を使用した。<br>据付:エレクトー方式                                                      |
| 49 | 藤林トンネル                 | 県単災害防止工事<br>(藤林トンネル補修)                             | 千葉県<br>君津土木事務所            | 千葉県君津市藤林<br>一般国道465号 一般府道  | 50m<br>51枚                                | 平成16年 2月<br>～ 3月    | 老朽化したトンネルアーチ部分を2分割したPCL版にて、夜間全面通行規制を行って補修した。<br>据付:スピナーーム方式                                                |
| 50 | 馬坂トンネル                 | (一)藤橋板尾線<br>公共緊急地方道路<br>整備事業B(災害防除)工事              | 岐阜県<br>揖斐建設事務所            | 岐阜県揖斐郡藤橋村大字徳山地内            | 177m<br>236枚                              | 平成16年 5月            | 老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。<br>据付:フォークリフト方式                                                           |
| 51 | 日方泊トンネル                | 一般国道231号<br>日方泊トンネル新設工事                            | 北海道開発局<br>留萌開発建設部         | 北海道増毛郡増毛町<br>日方泊地内         | 208.33m<br>301枚                           | 平成16年6月<br>～平成17年1月 | 既設トンネルの中間部に新設トンネル(NATM工法)を接合することになり、トンネル断面の変化する分岐部及び新設トンネルの一部に施工性に優れたPCL工法が採用された。<br>据付:スピナーーム             |
| 52 | 父母トンネル                 | 単独道路災害防除事業<br>父母トンネル補修工事                           | 群馬県<br>藤岡土木事務所            | 群馬県多野郡上野村<br>大字乙父地内        | 11.25m<br>16枚                             | 平成16年 9月            | 老朽化したトンネルアーチ部の補強を目的とし、トンネルのアーチ部分を2分割したPCL版にて改修した。<br>据付:スピナーーム                                             |
| 53 | 落合トンネル                 | (主)京都日吉美山線 災害防除<br>(その1)工事(落合工区)                   | 京都府<br>京都市役所              | 京都市右京区嵯峨水尾<br>鳩ヶ巣地内        | 70.5m<br>95枚                              | 平成16年 9月            | 老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。<br>据付:フォークリフト方式                                                           |
| 54 | 鳩打トンネル                 | 林道鳩打線<br>林道改良工事                                    | 長野県<br>飯田市役所              | 長野県飯田市大瀬木地内                | 43.0m<br>58枚                              | 平成16年 11月           | 老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。<br>据付:フォークリフト方式                                                           |
| 55 | 御巢鷹山トンネル               | 御巢鷹山トンネル覆工工事                                       | 東京電力㈱                     | 長野県南佐久郡南相木村 ～<br>群馬県多野郡上野村 | 1工区:998m 2工区:1110m<br>1工区:1027枚 2工区:1160枚 | 平成16年 12月<br>～翌 9月  | 電源線/通信線路の防護及び冬期トンネル内凍結による車輛通行時の安全確保の為、新設工事用トンネル(NATM工法)において現場打の覆工コンクリートを省略しPCL版にて覆工した。<br>据付:スピナーーム方式      |
| 56 | 鉄拐山トンネル                | 神戸明石線<br>鉄拐山防災対策工事                                 | 兵庫県<br>神戸市役所              | 神戸市須磨区西須磨～<br>垂水区下畑町       | 182.9m<br>252枚                            | 平成17年 2月<br>～3月     | 2万台/日のトンネルで、夜間片側通行規制を行い架設した。覆工コンクリートの背面が空洞化した箇所では当該箇所をエアモルタルで裏込注入を行いながらPCL版の裏込注入も行った。<br>据付:スピナーーム方式       |
| 57 | 中椎葉トンネル                | 一般国道265号<br>道路改築事業(国道)<br>中椎葉トンネル工事                | 宮崎県<br>日向土木事務所            | 宮崎県東臼杵郡椎葉村<br>下福良地内        | 16m<br>23枚                                | 平成17年2月<br>～ 3月     | トンネル延長885mの内断面拡幅部の復旧工として採用された。<br>据付:トラック搭載型簡易エレクトー方式                                                      |
| 58 | 金精トンネル                 | 道路災害防除工事                                           | 栃木県<br>日光土木工事事務所          | 栃木県日光市湯元地先(金精峠)            | 27m<br>37枚                                | 平成17年 11月<br>～12月   | 老朽化したトンネルアーチ部の補強、ひび割れ補修を目的としトンネルアーチ部分を2分割したPCL版にて補強した。片側通行帯確保が可能なPCL工法が採用された。<br>据付:スピナーーム方式               |
| 59 | 最上川導水幹線トンネル            | 右岸幹線トンネル<br>改修(その1)工事                              | 東北農政局<br>最上川下流沿岸農業水利事業所   | 山形県酒田市                     | 60m<br>178枚<br>4分割                        | 平成17年 2月            | 老朽化した農業用水路トンネルの補修および緩み土圧に対する補強。農閑期であり雪解け水の関係から工期の関係上、PCL工法の採用された。<br>据付:フォークリフト                            |
| 60 | 細川トンネルその1              | 細川幹線水路<br>細川MTトンネルその1工事                            | 東海農政局<br>新矢作川用水農業水利事業所    | 愛知県岡崎市                     | 447m<br>1032枚(アーチ部)<br>4分割(底版含)           | 平成17年 10月<br>～翌3月   | PCL-U版を用いたトンネル全断面補修。既設トンネルの補修および粗度係数改良を目的とした表層被覆を行った。<br>据付:特殊設置台車                                         |
| 61 | 沢野トンネル                 | 沢野トンネル補修その2工事                                      | 国土交通省北陸地方整備局<br>金沢河川国道事務所 | 石川県七尾市殿町地先                 | 4.5m<br>8枚                                | 平成18年 3月<br>～10月    | トンネル内部の既設鋼製パネルを撤去し2分割PCL版を設置した。<br>据付:フォークリフト方式                                                            |
| 62 | 十二平トンネル                | 16災道第4887号(主)柏崎高浜<br>堀之内線(十二平トンネル)<br>16年災道路災害復旧工事 | 新潟県<br>長岡地域振興局            | 新潟県小千谷市                    | 66m<br>111枚                               | 平成18年 6月<br>～12月    | 中越地震によりトンネル内部に変状が出たため2分割のPCL版にて補修した。<br>据付:スピナーーム方式                                                        |
| 63 | 木沢隧道                   | 町道木沢峠線<br>道路災害復旧工事                                 | 新潟県<br>川口町役場              | 新潟県北魚沼郡川口町                 | 67.5m<br>93枚                              | 平成18年 10月           | 中越地震で被災したトンネルアーチ部の補強、ひび割れ補修が目的。上半を2分割したPCL版にて補強した。下半は現場打ちインバートにて補強した。<br>据付:スピナーーム方式                       |
| 64 | 岩原トンネル                 | 国道168号<br>岩原トンネル補修工事                               | 奈良県<br>五條土木事務所            | 奈良県吉野郡十津川村                 | 369.6m<br>503枚                            | 平成18年 10月<br>～11月   | トンネルアーチ部の補強、が目的。上半を2分割したPCL版にて補強した。<br>据付:フォークリフト方式                                                        |
| 65 | 細川トンネルその2              | 細川幹線水路<br>細川MTトンネルその2工事                            | 東海農政局<br>新矢作川用水農業水利事業所    | 愛知県岡崎市                     | 65m<br>150枚(アーチ部)<br>4分割(底版含)             | 平成18年 10月<br>～翌3月   | PCL-U版を用いたトンネル全断面補修。既設トンネルの補修および粗度係数改良を目的とした表層被覆を行った。<br>据付:特殊設置台車                                         |
| 66 | 奥只見シルバーライン<br>第17号トンネル | 地特防災第31-03-18号<br>小出奥只見線地方特定道路<br>整備(災害防除)工事       | 新潟県<br>魚沼地域振興局            | 新潟県魚沼市大栃山<br>(湯之谷八崎)地内     | 30m<br>41枚                                | 平成19年 1月<br>～2月     | 狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。<br>据付:スピナーーム方式           |



P C L 工 法 工 事 実 績 表

平成 29年4月 現在

| No | 名 称                     | 工 事 名 称                                         | 発 注 者                     | 工 事 場 所                     | 工事延長                                | 工事期間                  | 工 事 内 容                                                                                                               |
|----|-------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 67 | 武華トンネル                  | 一般国道39号上川町<br>武華トンネル修繕工事                        | 北海道開発局<br>旭川開発建設部         | 北海道上川郡上川町                   | 15m<br>10枚                          | 平成6年 4月<br>～10月       | 老朽化トンネルの内面補修と地山背面頂版部の緩み土に対する補強として採用された。補強はブラケット方式による天頂部のみ部分補強としグラウトアンカー併用の吊り形式とした。 PCL版：SRC構造部材<br>据付：自走式組立架台方式（レール式） |
| 68 | 穴水トンネル                  | 能登有料道路（縦貫）<br>穴水トンネル補修工事<br>（1工区、2工区）           | 石川県道路公社                   | 能登有料道路                      | 47<br>76枚                           | 平成19年 1月<br>～7月       | 老朽化トンネルの内面補修と地山背面の緩み土に対する補強としてPCL工法が採用された。上半を2分割したPCL版にて補強した。<br>据付：フォークリフト方式                                         |
| 69 | 稲荷山トンネル                 | 伏見工区トンネル工事（その3）                                 | 阪神高速道路㈱<br>京都建設部          | 京都市伏見区                      | 190m<br>400枚                        | 平成19年 10月<br>～翌 3月    | 新設トンネルの二次覆工として施工した。非常駐車帯部、連絡口部にも使用した。<br>据付：スピナーーム方式                                                                  |
| 70 | 伊太トンネル                  | 大井川用水農業水利事業<br>赤松幹線水路<br>伊太トンネルその1工事            | 関東農政局<br>大井川用水農業水利事業所     | 静岡県 島田市                     | 552m<br>1840枚<br>4分割（底版含）           | 平成19年 12月<br>～翌 3月    | 老朽化した水路トンネルをPCL-U版を用いた全断面補修。既設トンネルの補修および粗度係数改良を目的とした表層被覆だが、坑口のみ補強とした。<br>据付：フォークリフト方式                                 |
| 71 | 木沢トンネル                  | 一般国道193号那賀町<br>符殿トンネル工事                         | 徳島県<br>南部総合県民局            | 徳島県 那賀町                     | 32m<br>51枚                          | 平成19年 6月<br>～7月       | 新設トンネルと既設（現道）トンネルの取り合い部分に使用した。<br>据付：スピナーーム方式                                                                         |
| 72 | 刈羽トンネル                  | 一般国道352号<br>19災道路災害復旧工事<br>刈羽トンネル補強工事           | 新潟県<br>柏崎地域振興局            | 新潟県刈羽村十日市                   | 25m<br>43枚                          | 平成21年 2月              | 中越沖地震で被災したトンネルアーチ部の補強、ひび割れ補修が目的。上半を2分割したPCL版にて補強した。側壁は現場打ちコンクリートにて補強した。<br>据付：スピナーーム方式                                |
| 73 | 笹子隧道                    | 県道日影笹子線<br>トンネル補修工事（明許）                         | 山梨県<br>富士・東部建設事務所         | 山梨県 大月市 笹子町黒野田              | 18.0m<br>28枚<br>2分割                 | 平成20年 7月<br>～8月       | 老朽化したトンネルの内巻き補強としてPCL版を設置した。両坑口部（9.0m+9.0m＝18.0m）<br>据付：スピナーーム方式                                                      |
| 74 | 奥只見シルバーライン<br>第17号トンネル  | 地特防災第31-03-19-03号<br>小出奥只見線地方特定道路<br>整備（災害防除）工事 | 新潟県<br>魚沼地域振興局            | 新潟県魚沼市大栃山<br>（湯之谷八崎）地内      | 14m<br>20枚                          | 平成20年 12月             | 狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。<br>据付：スピナーーム方式                      |
| 75 | 鳩打トンネル1                 | 林道鳩打線<br>林道改良工事                                 | 長野県<br>飯田市役所              | 長野県飯田市大瀬木地内                 | 16.5m<br>23枚                        | 平成21年 2月              | 老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。<br>据付：フォークリフト方式                                                                      |
| 76 | 新玉山トンネル                 | 玉山1（新玉山トンネル）<br>道路復旧工事                          | 宮城県<br>北部土木事務所 栗原地域事務所    | 宮城県栗原市栗駒沼倉玉山地内              | 25m<br>51枚                          | 平成21年 8月              | 岩手宮城内陸地震で被災したNATMTトンネルの覆工部分をPCL工法で復旧した。覆工上半部を2分割したPCL版にて復旧した。側壁は現場打ちコンクリートにて復旧した。<br>据付：スピナーーム方式                      |
| 77 | 沖洲陸橋                    | 沖洲陸橋修繕工事                                        | 茨城県<br>鉾田工事事務所            | 茨城県行方市沖洲地内                  | 23.9m<br>33枚                        | 平成22年 3月              | 老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。<br>据付：フォークリフト方式                                                                      |
| 78 | 白山トンネル-①～③<br>第2、3、7号隧道 | 県単林業事業（1、2、3工区）                                 | 石川県<br>林業公社               | 石川県白山市中宮地内                  | ①10m②23m③8.3m<br>①18枚②39枚③17枚       | 平成22年 8月<br>～平成22年 9月 | トンネル吹付面の化粧として採用された。<br>据付：スピナーーム方式                                                                                    |
| 79 | 養呂地トンネル                 | 養呂地トンネル補強工事                                     | 岩手県<br>宮古市役所              | 岩手県宮古市田老字小田代地内              | 8.3m<br>12枚<br>2分割                  | 平成22年12月              | 老朽化したトンネルの補強工事として特に劣化が激しい箇所を先行して2分割PCL版にて補強した。<br>据付：フォークリフト方式                                                        |
| 80 | 鳩打トンネル2                 | 林道鳩打線<br>林道改良工事                                 | 長野県<br>飯田市役所              | 長野県飯田市大瀬木地内                 | 234m<br>314枚                        | 平成22年 7月<br>～11月      | 老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。<br>据付：フォークリフト方式                                                                      |
| 81 | 道路用1号・2号トンネル            | 道路用1号・2号トンネル<br>補強工事                            | 某施設<br>管理部門               | 国内                          | 1号=98.0m,2号=71.0m<br>1号=132枚,2号=96枚 | 平成22年 4月              | 老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補強した。<br>据付：フォークリフト方式                                                                      |
| 82 | 田代トンネル                  | 田代トンネル補修工事                                      | 新潟県<br>柏崎地域振興局            | 新潟県柏崎市高柳町田代地内               | 35.0m<br>64枚<br>2分割                 | 平成22年 10月             | 老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割した部分薄肉PCL版にて補強した。断面が拡幅していくトンネルに対応した。<br>据付：スピナーーム方式                                                |
| 83 | 白山トンネル<br>第3号隧道         | 県単林道事業<br>（きめ細かな交付金）<br>白山線1工区                  | 石川県<br>林業公社               | 石川県白山市中宮地内                  | 2.4m<br>4枚<br>2分割                   | 平成23年 6月<br>～平成23年 9月 | トンネル吹付面の化粧として採用された。<br>据付：スピナーーム方式                                                                                    |
| 84 | 鳴子トンネル                  | 鳴子地区構造物補修工事                                     | 国土交通省東北地方整備局<br>仙台河川国道事務所 | 宮城県大崎市鳴子温泉古戸前～<br>尿前        | 40.0m<br>68枚<br>2分割                 | 平成22年 6月              | 据付には老朽化したトンネルアーチ部の補強を目的とした補修工事。部分薄肉PCL版がはじめて採用された。<br>据付：スピナーーム方式                                                     |
| 85 | 四ツ峰トンネル                 | 道道小樽定山溪線<br>（四ツ峰トンネル）復旧工事                       | 札幌市<br>建設局土木部             | 札幌市南区定山溪                    | 20m<br>33枚<br>2分割                   | 平成23年 6月              | 老朽化したトンネルの補強対策としてPCL工法が採用された。<br>据付：スピナーーム方式                                                                          |
| 86 | 亀岡トンネル                  | 仙台東西線<br>亀岡トンネル他                                | 仙台市<br>交通局                | 宮城県仙台市                      | 63m<br>126枚<br>2分割                  | 平成24年 7月              | 新設トンネル二次覆工として採用された。<br>据付：移動式架台                                                                                       |
| 87 | 道路トンネル                  | 道路トンネル補修工事                                      |                           |                             | 29.3m<br>42枚<br>2分割                 | 平成24年 11月<br>～12月     | 吹き付け覆工の劣化による剥落考慮し、2分割したPCL版にて補修を行った。<br>据付：フォークリフト方式                                                                  |
| 88 | 桜トンネル                   | H24交付地防宇第一号<br>災害防除工事                           | 大分県<br>宇佐土木事務所            | 大分県宇佐市山口付近<br>（宇佐市と中津市との市堺） | 69.8m<br>94枚<br>2分割                 | 平成25年 2月              | 覆工コンクリートに生じた目地割れ、漏水、剥離などの老朽化が原因と思われる変状を2分割したPCL版にて補修した。<br>据付：スピナーーム方式                                                |



P C L 工 法   工 事 実 績 表

平成 29年4月 現在

| No  | 名 称          | 工 事 名 称                                       | 発 注 者                    | 工 事 場 所                              | 工事延長                                          | 工事期間                  | 工 事 内 容                                                                                                  |
|-----|--------------|-----------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 89  | 白山スーパー林道(蛇谷隧 | H24県有料道路保全事業<br>白山線 トンネル補修工事<br>(1～3工区)       | (財)石川県林業公社               | 石川県白山市中宮地内                           | 30m、75m、30m<br>49枚、119枚、48枚<br>2分割            | 平成25年 8月              | 素堀トンネルの化粧板としてPCL板を設置した。<br><br>据付:スピナーーム方式                                                               |
| 90  | 五明寺トンネル      | 五明寺トンネル修繕工事                                   | 田上町役場                    | 新潟県南蒲原郡田上町大字田上地内                     | 181.3m<br><br>284枚<br>2分割                     | 平成25年12月<br>～平成26年 1月 | 鋼製コルゲート管を用いたアーチカルバート型トンネルの鋼材腐食や漏水など老朽化対策として、PCL版取り付けによる補強・改修を行った。<br>据付:フォークリフト方式                        |
| 91  | 六抔トンネル       | 市道柏崎15－25号線<br>トンネル補修工事                       | 柏崎市役所                    | 新潟県柏崎市                               | 8.75m<br><br>15枚<br>2分割                       | 平成26年 1月              | 老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補強した。<br><br>据付:スピナーーム方式                                                      |
| 92  | 愛の山トンネル      | 25年発生林道災害復旧事業<br>林道奥鬼怒線災害復旧工事<br>(2号箇所)       | 日光市役所                    | 栃木県日光市川俣地内                           | 27m<br><br>37枚<br>2分割                         | 平成26年 3月              | 老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版とロックボルトを併用して補強した。<br><br>据付:スピナーーム方式                                            |
| 93  | 大分川ダム        | 大分川ダム<br>取水放流施設関連工事                           | 国土交通省九州地整<br>大分川ダム工事事務所  |                                      | 22.0m<br><br>2分割                              | 平成26年 5月              | ダム取水放流施設の新設トンネル二次覆工として採用された。<br><br>据付:スピナーーム方式                                                          |
| 94  | 下浦トンネル       | 下浦トンネル補修工事                                    | 津久見市                     | 大分県津久見市大字徳浦・下青江<br>(市道徳浦松崎線 下浦トンネル内) | 1工区:28.5m 2工区:18m<br>1工区:40枚 2工区:27枚<br>2分割   | 平成26年 6月              | 覆工コンクリートのうき・剥落などに対してアーチ部をPCL版で補修し、覆工背面の空洞はPCL版設置後にグラウト充填を行った。<br>据付:フォークリフト方式                            |
| 95  | 川津南トンネル      | 三田南谷線トンネル補修工事(2)                              | 千葉県<br><br>勝浦市役所         |                                      | 88.01m<br><br>2分割                             | 平成26年 6月              | 老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補強した。<br><br>据付:フォークリフト方式                                                     |
| 96  | 松丘隧道         | 県単災害防止工事                                      | 千葉県<br><br>君津土木事務所       |                                      | 26.73m<br><br>2分割                             | 平成26年12月              | トンネル吹付面の化粧として採用された。<br><br>据付:フォークリフト方式                                                                  |
| 97  | 上鰐池トンネル      | 十日町市<br>上鰐池トンネル補修工事                           | 十日町市役所                   | 新潟県十日町市松之山上鰐池地内                      | 5.0 m<br><br>9枚<br>2分割                        | 平成27年 1月              | 老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版とロックボルトを併用して補修した。据付にはスピナーーム方式を採用した。<br>据付:スピナーーム方式                              |
| 98  | 鳳来トンネル       | 第二東名高速道路<br>鳳来トンネル工事                          | 中日本高速道路㈱<br>名古屋支社豊川工事事務所 | 愛知県新城市                               | ①18.3m ②18.3m ③18.3m<br>①28枚 ②28枚 ③28枚<br>2分割 | 平成22年 3月、平成           | 避難連絡坑を2分割したPCL版にて構築した。(据付はフォークリフト方式を採用した。)<br><br>据付:フォークリフト方式                                           |
| 99  | 観音山トンネル      | 第二東名高速道路<br>観音山トンネル工事                         | 中日本高速道路㈱<br>名古屋支社豊川工事事務所 | 愛知県豊川市                               | 18.1m<br><br>26枚<br>2分割                       | 平成26年1月               | 避難連絡坑を2分割したPCL版にて構築した。(据付はフォークリフト方式を採用した。)<br><br>据付:フォークリフト方式                                           |
| 100 | 潤井川発電所水路1    | 潤井川系発電所 水路補修工事<br>第一期工事                       | 王子エフテックス(株)              | 静岡県富士宮市                              | 184m<br>アーチ184枚、インバート92枚<br>3分割(底版含)          | 平成23年 7月～平成           | 老朽化した水力発電所用トンネルの補強対策として、PCL工法の採用された。<br><br>据付:                                                          |
| 101 | 潤井川発電所水路2    | 潤井川水系水路補修工事<br>第二期工事                          | 王子エフテックス(株)              | 静岡県富士宮市                              | 40m<br>アーチ40枚、インバート20枚<br>3分割(底版含)            | 平成27年 7月              | 老朽化した水力発電所用トンネルの補強対策として、PCL工法の採用された。<br><br>据付:                                                          |
| 102 | 松風トンネル       | 平成27年度 松風トンネル補修工事                             | 熊本県<br><br>南関町役場         | 熊本県玉名郡南関町関町 地内                       | 64m＋4m<br><br>66枚＋5枚<br>2分割                   | 平成27年12月              | 覆工コンクリートのうき・剥落などに対してアーチ部をPCL版で補強し、覆工背面の空洞充填をPCL版設置後に削孔し可塑性モルタルを充填した。(据付はフォークリフト方式を採用した。)<br>据付:フォークリフト方式 |
| 103 | 秋山隧道         | 平成26年度 市道上手水目線<br>(秋山隧道)補修工事<br>1期工事、2期工事     | 大分県<br><br>日田市役所         | 大分県日田市秋山町                            | 1期 34.5m、2期40.5m<br>1期 43枚、2期45枚<br>2分割       | 平成27年9月<br>、平成27年12月  | 老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補強した。<br><br>据付:フォークリフト方式                                                     |
| 104 | 秋月隧道         | 平成26年度 県道66号桂川下秋月線<br>(秋月隧道)補修工事<br>1期工事、2期工事 | 福岡県<br>福岡県 朝倉県土整備事務所     | 福岡県朝倉市雨水～秋月                          | 1期 32.25m、2期34.50m<br>1期 46枚、2期55枚<br>2分割     | 平成27年11月<br>、平成27年12月 | 老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補強した。<br><br>据付:スピナーーム方式                                                      |
| 105 | 川津北トンネル      | 三田南谷線(川津北トンネル)補修工事<br>補修工事                    | 千葉県<br><br>勝浦市役所         | 千葉県勝浦市川津地内                           | 43.2m<br><br>59枚<br>2分割                       | 平成28年 3月              | 覆工コンクリートのうき・剥落などに対してアーチ部をPCL版で補強し、覆工背面の空洞充填をPCL版設置後に削孔し可塑性モルタルを充填した。<br>据付:フォークリフト方式                     |
| 106 | 秋月隧道         | 平成26年度 県道66号桂川下秋月線<br>(秋月隧道)補修工事<br>3期工事、4期工事 | 福岡県<br>福岡県 朝倉県土整備事務所     | 福岡県朝倉市雨水～秋月                          | 3期58.5m、4期33.0m<br>3期 39枚、4期 22枚<br>2分割       | 平成28年3月<br>～平成28年 6月  | 老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補強した。<br><br>据付:                                                              |
| 107 | 宇津ノ谷隧道       | 平成27年度駿県道第3号(一)<br>藤枝静岡線宇津ノ谷隧道<br>災害防除工事      | 静岡市                      | 静岡県静岡市駿河区宇津ノ谷                        | 21.0 m<br><br>29枚<br>2分割                      | 平成28年6月               | 老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補修した。<br><br>据付:スピナーーム方式                                                      |
| 108 | 金堀トンネル       | 平成27年度金堀トンネル補強工事                              | 横須賀市                     | 神奈川県横須賀市三春町                          | 85.5 m<br><br>115枚<br>2分割                     | 平成28年7月               | 老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補修した。<br><br>据付:スピナーーム方式                                                      |
| 109 | 国有トンネル       | 平成27年度横浜市金沢区所在<br>国有トンネル補修補強工事                | 財務省<br><br>関東財務局         | 神奈川県横浜市金沢区柴町                         | 40.5 m<br><br>55枚<br>2分割                      | 平成28年9月               | 老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補修した。据付にはスピナーーム方式を採用した。<br>据付:スピナーーム方式                                        |
| 110 | 秋山隧道         | 平成26年度 市道上手水目線<br>(秋山隧道)補修工事<br>3期工事          | 大分県<br><br>日田市役所         | 大分県日田市秋山町                            | 3期 89.3m<br>3期121枚<br>2分割                     | 平成28年12月<br>～平成29年 3月 | 老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補強した。<br><br>据付:                                                              |

P C L 工 法 工 事 実 績 表

平成 29年4月 現在

| No  | 名 称     | 工 事 名 称                    | 発 注 者        | 工 事 場 所         | 工事延長                | 工事期間    | 工 事 内 容                                          |
|-----|---------|----------------------------|--------------|-----------------|---------------------|---------|--------------------------------------------------|
| 111 | 小野坂トンネル | 中芳養南部線(小野坂トンネル)<br>交付金保全工事 | 和歌山県         | 和歌山県日高郡みなべ町晩稲地内 | 68.5m<br>93枚<br>2分割 | 平成29年1月 | 老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補修した。<br>据付:スピナーーム方式  |
| 112 | 増沢トンネル  | 増沢高堂線増沢トンネル補修工事            | 岩手県<br>奥州市役所 | 岩手県奥州市増沢知内      | 37.0m<br>40枚<br>2分割 | 平成29年2月 | 老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補強した。<br>据付:フォークリフト方式 |