

P C L 工 法
工 事 実 績 表

2022年4月

P C L 協 会

P C L 工 法 工 事 実 績 表

2022年4月 現在

No	名 称	工 事 名 称	発 注 者	工 事 場 所	工 事 延 長	工 事 期 間	工 事 内 容	地 整
1	奥只見シルバーライン 第12号トンネル	奥隧維第14号 小出奥只見線 隧道維持修繕工事	新潟県 小千谷土木事務所	新潟県北魚沼郡湯之谷村 上折立～奥只見	20.5m 24枚 0	昭和60年 1月 ～2月	老朽化したトンネルのアーチ部分を、周方向に2分割したプレストレストコンクリート製PCL版にて改修した。 掘付:フォクリート方式	北陸
2	第2新神戸トンネル	第2新神戸トンネル内 送電線管路布設工事	神戸市 道路公社	兵庫県神戸市 中央区～北区	24.8×7 173.6m 175枚	昭和62年 6月 ～11月	トンネル内拡幅部に構築された送電用マンホール部の上部を、標準断面と同一にするため、天井版としてPCL版を使用した。 掘付:リフター、チェーンブロック方式	近畿
3	川上トンネル	関越自動車道新潟線 川上工事	日本道路公団 東京第二建設局	群馬県利根郡水上町大字 小仁田～阿能川	76.2m 208枚	昭和62年 11月 ～12月	NATMの新設トンネルにおいて、現場打ちの覆工コンクリートを省略し、PCL版にて覆工した。 掘付:門型エレクター、フォクリート方式	関東
4	沢トンネル	沢トンネル補修工事	滋賀県 今津土木事務所	滋賀県高島郡高島町 武曾横山～朽木村宮前坊	91.2m 304枚	昭和62年 12月 ～翌 3月	老朽化したトンネルを、周方向に4分割したPCL版にて補修した。 掘付:フォクリート方式	近畿
5	芝原トンネル	芝原トンネル補修工事 その2～その3	建設省北陸地方建設局 長岡国道工事事務所	新潟県南魚沼郡湯沢町 芝原地先・国道17号線	615.0m 826枚	平成1年 6～11月 翌 8～11月	老朽化したトンネルを、交通を開放しながら周方向に2分割したPCL版にて修復した。耐酸性を目的として高炉セメントを使用。 掘付:自走式組立架台方式	北陸
6	水越トンネル	水越トンネル覆工補強工事	建設省近畿地方建設局 和歌山国道工事事務所	和歌山県有田郡 広川町～日高郡由良町 国道42号線	551.2m 732枚	平成1年 10～12月 翌 10～12月	老朽化したトンネルを、交通を開放しながら周方向に2分割したPCL版にて改修した。コンクリート表面処理は中性化防止と化雑性を考慮した。 掘付:自走式組立架台方式	近畿
7	福取トンネル	福取トンネル補修その2工事	建設省北陸地方建設局 新潟国道工事事務所	新潟県東蒲原郡津川町福取 国道49号線	624.0m 624枚	平成3年 8月 ～10月	老朽化したトンネルを、交通を開放しながら周方向に2分割したPCL版にて改修した。施工性を高めるためパネル幅を2mにした。 掘付:自走式組立架台方式	北陸
8	名取トンネル	名取トンネル補修工事	愛媛県 八幡浜土木事務所	愛媛県西宇和郡三崎町名取	201.5m 272枚	平成3年 10月 ～11月	老朽化したトンネルのアーチ部分を、2分割したPCL版にて改修した。 掘付:架台索引方式	四国
9	紀和トンネル	紀和トンネル補修工事	奈良県 五条土木事務所	奈良県吉野郡迫川村	25.0m 78枚	平成3年 11月 ～翌 4月	老朽化したトンネルの側壁部、アーチ部を4分割したPCL版にて補修した。 掘付:フォクリート方式	近畿
10	四ツ足峠トンネル	四ツ足峠トンネル 災害防除工事	高知県 南国土木事務所	高知県香美郡物部村 大字別府地内 国道49号線	130.0m 432枚	平成3年 9月 ～12月	老朽化したトンネルのアーチ部分を、2分割したプレストレストコンクリート製PCL版にて補修した。 掘付:トラック搭載型簡易エレクター方式	四国
11	山手トンネル	山手隧道補修工事	神奈川県 横浜市道路局	神奈川県横浜市中区 山手町33	216.0m 130枚	平成4年 1月 ～5月	市街地の老朽化したレンガ貼りのトンネルを、交通を開放しながら周方向に3分割したPCL版にて補修した。 掘付:自走式組立架台方式	関東
12	三国トンネル	三国トンネル補修その2工事	北海道開発局 帯広開発建設部	北海道河東郡 上士幌町字三国	199.5m 274枚	平成4年 3月 ～翌 4月	既設覆工の内側を必要厚分切削し、2分割したプレストレストコンクリート製PCL版で補修した。 掘付:トラック搭載型簡易エレクター方式	北海道
13	打越トンネル	常磐歩道トンネル整備工事	岐阜県 岐阜市土木部 道路建設課	岐阜市鷺山城田寺線 打越地内	134.3m 224枚	平成5年 11月 ～翌 3月	老朽化したトンネルのアーチ部分を、2分割したPCL版にて改修した。工事期間中は前面通行止とし、PCL版を運搬した。 掘付:側壁走行方式	中部
14	下荒井トンネル	道路災害防除工事 その3工事	福井県 勝山土木事務所	福井県勝山市遅羽町下荒井	30.0m 49枚	平成5年 10月 ～翌 3月	老朽化したトンネルのアーチ部分を、2分割したプレストレストコンクリート製PCL版にて補修した。 掘付:トラック搭載型簡易エレクター方式	近畿
15	百瀬川トンネル	小荒路牧野沢線 道路災害防除工事	滋賀県 今津土木事務所 道路計画課	滋賀県高島郡マキノ町地内	37.9m 62枚	平成6年 3月	天井川下にある老朽化したトンネルのアーチ部分を、2分割したPCL版にて補修した。 掘付:簡易エレクター方式	近畿
16	水路トンネル	下船渡発電所水路トンネル 修繕工事	東京電力㈱ 信濃川電力所	新潟県中魚沼郡津南町 下船渡地内	60.0m 130枚	平成5年 12月	老朽化した水路トンネルのインパート以外を、4分割した鉄筋コンクリート製プレキャスト版にて補修した。 掘付:フォクリート方式	関東
17	禿之高トンネル	離島地方道災害防除工事	新潟県 相川土木事務所	新潟県佐渡郡相川町 大字矢柄	40.0m 65枚	平成5年 2月 ～3月	老朽化の激しい40m区間について、地山のゆるみ土圧を考慮して設計し、施工は片側交互通行にて行った。 掘付:トラック搭載型簡易エレクター方式	北陸
18	ハツ場ダム 工事用トンネル	ハツ場ダム 工事用トンネル	東日本旅客鉄道㈱	群馬県吾妻郡河原湯	83.5m 69枚	平成9年 9月 ～10月	ハツ場ダム本体工事に使用する新設工事用トンネル(NATM工法)において現場打ちの覆工コンクリートを省略し、PCL版にて覆工した。 掘付:トラック搭載型簡易エレクター方式	関東
19	奥只見シルバーライン 第7号トンネル	小出奥只見線 改良工事 非常駐車帯、方向転換部	電源開発㈱	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	31.0m 42枚	平成10年 2月 ～3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 掘付:スビーンアーム方式	北陸
20	奥只見シルバーライン 第13号トンネル	小出奥只見線 改良工事 非常駐車帯、方向転換部	電源開発㈱	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	41.0m 63枚	平成10年 2月 ～3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 掘付:スビーンアーム方式	北陸
21	山口トンネル	坑口法面保護工事	岩手県 久慈地方振興局	岩手県久慈市大川目町	45.0m 74枚	平成10年 4月 ～5月	老朽化の激しい坑口より45m区間について、覆工コンクリートをロックルトで固定し片側交通規制を行いPCL版にて補修した。 掘付:トラック搭載型簡易エレクター方式	東北
22	天辻トンネル	県営林道トンネル改良工事 永谷～天辻線	奈良県 西吉野村役場 建設課	奈良県西吉野村	55.3m 92枚	平成9年 6月	経年74年の天辻隧道は、アーチ部のコンクリートブロック剥落や凍害による劣化、漏水箇所も非常に多くPCL工法で改修した。 掘付:エレクター方式	近畿

P C L 工 法 工 事 実 績 表

2022年4月 現在

No	名 称	工 事 名 称	発 注 者	工 事 場 所	工 事 延 長	工 事 期 間	工 事 内 容	地 整
23	長崎隧道	県単災害防止 県単交通安全対策 合併工事	千葉県 君津土木事務所	千葉県富津市長崎	33.0m 66枚	平成10年 11月	老朽化したトンネルのアーチ部分を、2分割したPCL版にて改修した。 据付:エレクター方式	関東
24	樫田トンネル	主要地方道枚方亀岡線 補修補強工事	大阪府 茨木土木事務所	大阪府高槻市内	7.0m 7枚	平成11年 1月	覆工頂部のコンクリートが剥離・欠損しており、漏水が顕著なためPCL版にて改修した。 据付:プロテクター方式	近畿
25	奥只見シルバークライ 第18号トンネル	小出奥只見線 改良工事 非常駐車帯	新潟県 小千谷土木事務所	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	41.0m 63枚	平成11年 1月 ～3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピーナーアーム方式	北陸
26	奥只見シルバークライ 第7号トンネル	小出奥只見線 改良工事 非常駐車帯, 方向転換部	電源開発㈱	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	47.0m 64枚	平成11年 1月 ～3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピーナーアーム方式	北陸
27	奥只見シルバークライ 第12号トンネル	小出奥只見線 改良工事 非常駐車帯, 方向転換部	電源開発㈱	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	34.0m 46枚	平成11年 1月 ～3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピーナーアーム方式	北陸
28	奥只見シルバークライ 第13号トンネル	小出奥只見線 改良工事 非常駐車帯, 方向転換部	電源開発㈱	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	21.0m 30枚	平成11年 1月 ～3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピーナーアーム方式	北陸
29	鉄掛山トンネル	災害防除工事	神戸市役所	神戸市須磨区西須磨町 ～垂水区朝谷町	156.0m 209枚	平成11年 1月 ～3月	日通行量2万台のトンネルで、夜間片側通行規制を行い架設した。覆工コンクリート背面の空洞ヶ所は、エアモルタルで裏込注入をした。 据付:スピーナーアーム方式	近畿
30	ベルトコンベアー用 トンネル	ベルトコンベアー用F3トンネル 築造工事	神戸市役所 港湾整備局	神戸市西区押部谷木見地先	26.0m 標準48枚 短尺6枚	平成11年 12月	神戸新空港土砂運搬用トンネル工事に使用する新設工事用トンネル(NATOM)にPCL版で覆工した。 据付:簡易エレクター方式	近畿
31	滝トンネル	道路防災工事	岩手県 久慈地方振興局	岩手県久慈市大川目町	45.0m 73枚	平成12年 8月	老朽化の激しい坑口より45m区間について、覆工コンクリートをロックルトで固定し片側交通規制を行いPCL版にて補修した。 据付:スピーナーアーム方式	東北
32	奥只見シルバークライ 第18号トンネル	地特災防第32-2-18-2号 災害防除工事	新潟県 小千谷土木事務所	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	45.0m 61枚	平成12年 7月 ～翌 3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピーナーアーム方式	北陸
33	奥只見シルバークライ 第12号トンネル	小出奥只見線 改良工事	電源開発㈱	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	91.5m 126枚	平成12年 11月 ～翌 3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピーナーアーム方式	北陸
34	奥只見シルバークライ 第13号トンネル	小出奥只見線 改良工事	電源開発㈱	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	10.0m 14枚	平成12年 11月 ～翌 3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピーナーアーム方式	北陸
35	奥只見シルバークライ 第15号トンネル	小出奥只見線 改良工事	電源開発㈱	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	41.0m 63枚	平成12年 11月 ～翌 3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピーナーアーム方式	北陸
36	奥只見シルバークライ 第17・19号トンネル	小出奥只見線 改良工事	電源開発㈱	新潟県北魚沼郡湯之谷村 大字道南	113.0m 160枚	平成12年 11月 ～翌 3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピーナーアーム方式	北陸
37	殿トンネル	能登維持その2工事	建設省北陸地方建設局 金沢国道工事事務所	石川県七尾市殿町	20.0m 33枚	平成12年 11月 ～翌 3月	トンネル内の老朽化したモルタル吹き付け区間を、2分割のPCL版にて補修した。 据付:フォークリフト方式	北陸
38	狩場トンネル	島牧村狩場3号トンネル工事	北海道開発局 函館開発建設部	北海道後志支庁島牧郡島牧村 一般国道229号	48.5m 67枚	平成13年 2月 ～翌 3月	新設NATOMトンネルと既設トンネルが合流する分岐点で、トンネル断面の変化と共用トンネル内の片側通行が可能なPCL工法にて施工した。 据付:スピーナーアーム方式	北海道
39	梨谷トンネル	一般国道304号線 梨谷トンネル補修工事	富山県 福野土木事務所 礪波土木センター	富山県東砺波郡平村梨谷地内 一般国道304号	16.5m 24枚	平成13年7月、 平成15年11月	老朽化したトンネルアーチ部の剥離部分の補強、ひび割れ補修を目的としトンネルのアーチ部分を2分割したPCL版にて改修した。 据付:スピーナーアーム方式	北陸
40	中津原トンネル	中津原寺元線 中津原隧道補強工事	大阪府 富田土木事務所	大阪府南河内郡千早赤坂村大字 中津原地内 一般府道	46.4m 63枚	平成13年 11月 ～翌 3月	老朽化したトンネルアーチ部分を2分割したPCL版にて、夜間全面通行規制を行って補修した。 据付:スピーナーアーム方式	近畿
41	塩降トンネル	府道塚かつらぎ線 塩降隧道補強工事(災害防除)	大阪府 富田土木事務所	大阪府河内長野市滝畑	157.0m 212枚	平成14年6月	老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。 据付:フォークリフト方式	近畿
42	副楽トンネル	一般国道322号線 副楽トンネル補強工事	福岡県 飯塚土木事務所	福岡県嘉穂郡嘉穂町	87m 117枚	平成14年 11月 ～12月	2分割のPCL版。据付は夜間において1ピース毎に交通規制の入れ換えを行いながらの片側通行にて施工した。 据付:スピーナーアーム方式	九州
43	阿川トンネル	石井神山線 道路維持修繕工事	徳島県 徳島土木事務所	徳島県名西郡神山町阿野 宇屋那瀬	51m 71枚	平成15年6月 ～平成17年10月	老朽化したトンネルのクラックからの漏水防止を目的とし、トンネルのアーチ部分を2分割したPCL版にてライニングした。 据付:スピーナーアーム方式	四国
44	鶴飼トンネル	災害防除工事	京都府 京都市役所	京都府京都市右京区 嵯峨水尾保津峡	27.0m 37枚	平成15年 9月	老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。 据付:フォークリフト方式	近畿

P C L 工 法 工 事 実 績 表

2022年4月 現在

No	名 称	工 事 名 称	発 注 者	工 事 場 所	工事延長	工事期間	工 事 内 容	地 整
45	東上田発電所 水路トンネル	東上田発電所水路修繕工事	中部電力㈱	岐阜県萩原町(現在の下呂市)	70.0m 105枚	平成15年 10月 ～翌 3月	完成後50年以上経過し、老朽化の進んだトンネル補修、補強工事を目的としたPCL版。普通コンクリートでは版厚の問題があるため、超高強度繊維補強コンクリートである「タクル」を使用した。 据付:エレクター方式	中部
46	奥只見シルバーライン 第15号トンネル	小出奥只見線 地方特定道路整備(防災)工事	新潟県 小千谷土木事務所	新潟県北魚沼郡湯ノ谷村 大字道南	46.7m 62枚	平成15年 12月 ～翌 3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピナーーム方式	北陸
47	奥只見シルバーライン 第12号トンネル	小出奥只見線 地方特定道路整備(防災)工事	新潟県 小千谷土木事務所	新潟県北魚沼郡湯ノ谷村 大字道南	66m 87枚	平成15年 12月 ～翌 3月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピナーーム方式	北陸
48	板井原トンネル	主要地方道智頭用瀬線 緊急地方道整備工事	鳥取県 八頭地方県土整備局	鳥取県八頭郡智頭町	138.5m 193枚	平成16年 1月 ～10月	老朽化したトンネルの補強工事のため、アーチ部分を2分割したPCL版を使用した。 据付:エレクター方式	中国
49	藤林トンネル	県単災害防止工事 (藤林トンネル補修)	千葉県 君津土木事務所	千葉県君津市藤林 一般国道465号 一般府道	50m 51枚	平成16年 2月 ～ 3月	老朽化したトンネルアーチ部分を2分割したPCL版にて、夜間全面通行規制を行って補修した。 据付:スピナーーム方式	関東
50	馬坂トンネル	(一)藤橋板尾線 公共緊急地方道路 整備事業B(災害防除)工事	岐阜県 揖斐建設事務所	岐阜県揖斐郡藤橋村大字徳山地内	177m 236枚	平成16年 5月	老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。 据付:フォークリフト方式	中部
51	日方泊トンネル	一般国道231号 日方泊トンネル新設工事	北海道開発局 留萌開発建設部	北海道増毛郡増毛町 日方泊地内	208.33m 301枚	平成16年6月 ～平成17年1月	既設トンネルの中間部に新設トンネル(NATM工法)を接合することになり、トンネル断面の変化する分岐部及び新設トンネルの一部に施工性に優れたPCL工法が採用された。 据付:スピナーーム	北海道
52	父母トンネル	単独道路災害防除事業 父母トンネル補修工事	群馬県 藤岡土木事務所	群馬県多野郡上野村 大字乙父地内	11.25m 16枚	平成16年 9月	老朽化したトンネルアーチ部の補強を目的とし、トンネルのアーチ部分を2分割したPCL版にて改修した。 据付:スピナーーム	関東
53	落合トンネル	(主)京都日吉美山線 災害防除 (その1)工事(落合工区)	京都府 京都市役所	京都市右京区嵯峨水尾 鳩ヶ巣地内	70.5m 95枚	平成16年 9月	老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。 据付:フォークリフト方式	近畿
54	鳩打トンネル	林道鳩打線 林道改良工事	長野県 飯田市役所	長野県飯田市大瀬木地内	43.0m 58枚	平成16年 11月	老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。 据付:フォークリフト方式	中部
55	御巢鷹山トンネル	御巢鷹山トンネル覆工工事	東京電力㈱	長野県南佐久郡南相木村～ 群馬県多野郡上野村	1工区:998m 2工区:1110m 1工区:1027枚 2工区:1160枚	平成16年 12月 ～翌 9月	電源線・通信線路の防護及び冬期トンネル内凍結による車輛通行時の安全確保の為、新設工事用トンネル(NATM工法)において現場打の覆工コンクリートを省略しPCL版にて覆工した。 据付:スピナーーム方式	関東
56	鉄拐山トンネル	神戸明石線 鉄拐山防災対策工事	兵庫県 神戸市役所	神戸市須磨区西須磨～ 垂水区下畑町	182.9m 252枚	平成17年 2月 ～3月	2万台/日のトンネルで、夜間片側通行規制を行い架設した。覆工コンクリートの背面が空洞化した箇所では当該箇所をエアモルタルで裏込注入を行いながらPCL版の裏込注入も行った。 据付:スピナーーム方式	近畿
57	中椎葉トンネル	一般国道265号 道路改築事業(国道) 中椎葉トンネル工事	宮崎県 日向土木事務所	宮崎県東臼杵郡椎葉村 下福良地内	16m 23枚	平成17年2月 ～ 3月	トンネル延長885mの内断面拡幅部の復旧工として採用された。 据付:トラック搭載型簡易エレクター方式	九州
58	金精トンネル	道路災害防除工事	栃木県 日光土木工事事務所	栃木県日光市湯元地先(金精峠)	27m 37枚	平成17年 11月 ～12月	老朽化したトンネルアーチ部の補強、ひび割れ補修を目的としトンネルアーチ部分を2分割したPCL版にて補強した。片側通行帯確保が可能なPCL工法が採用された。 据付:スピナーーム方式	関東
59	最上川導水幹線トンネル	右岸幹線トンネル 改修(その1)工事	東北農政局 最上川下流沿岸農業水利事業所	山形県酒田市	60m 178枚 4分割	平成17年 2月	老朽化した農業用水路トンネルの補修および緩み土圧に対する補強。農閑期であり雪解け水の関係から工期の関係上、PCL工法の採用された。 据付:フォークリフト	東北
60	細川トンネルその1	細川幹線水路 細川Mトンネルその1工事	東海農政局 新矢作川用水農業水利事業所	愛知県岡崎市	447m 1032枚(アーチ部) 4分割(底版含)	平成17年 10月 ～翌3月	PCL-U版を用いたトンネル全断面補修。既設トンネルの補修および粗度係数改良を目的とした表層被覆を行った。 据付:特殊設置台車	中部
61	沢野トンネル	沢野トンネル補修その2工事	国土交通省北陸地方整備局 金沢河川国道事務所	石川県七尾市殿町地先	4.5m 8枚	平成18年 3月 ～10月	トンネル内部の既設鋼製パネルを撤去し2分割PCL版を設置した。 据付:フォークリフト方式	北陸
62	十二平トンネル	16災道第4887号(主)柏崎高浜 堀之内線(十二平トンネル) 16年災害道路災害復旧工事	新潟県 長岡地域振興局	新潟県小千谷市	66m 111枚	平成18年 6月 ～12月	中越地震によりトンネル内部に変状が出たため2分割のPCL版にて補修した。 据付:スピナーーム方式	北陸
63	木沢隧道	町道木沢峠線 道路災害復旧工事	新潟県 川口町役場	新潟県北魚沼郡川口町	67.5m 93枚	平成18年 10月	中越地震で被災したトンネルアーチ部の補強、ひび割れ補修が目的。上半を2分割したPCL版にて補強した。下半は現場打ちインパルトにて補強した。 据付:スピナーーム方式	北陸
64	岩原トンネル	国道168号 岩原トンネル補修工事	奈良県 五條土木事務所	奈良県吉野郡十津川村	369.6m 503枚	平成18年 10月 ～11月	トンネルアーチ部の補強、が目的。上半を2分割したPCL版にて補強した。 据付:フォークリフト方式	近畿
65	細川トンネルその2	細川幹線水路 細川Mトンネルその2工事	東海農政局 新矢作川用水農業水利事業所	愛知県岡崎市	65m 150枚(アーチ部) 4分割(底版含)	平成18年 10月 ～翌3月	PCL-U版を用いたトンネル全断面補修。既設トンネルの補修および粗度係数改良を目的とした表層被覆を行った。 据付:特殊設置台車	中部
66	奥只見シルバーライン 第17号トンネル	地特防災第31-03-18号 小出奥只見線地方特定道路 整備(災害防除)工事	新潟県 魚沼地域振興局	新潟県魚沼市大栃山 (湯之谷八崎)地内	30m 41枚	平成19年 1月 ～2月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピナーーム方式	北陸

P C L 工 法 工 事 実 績 表

2022年4月 現在

No	名 称	工 事 名 称	発 注 者	工 事 場 所	工 事 延 長	工 事 期 間	工 事 内 容	地 整
67	武華トンネル	一般国道39号上川町 武華トンネル修繕工事	北海道開発局 旭川開発建設部	北海道上川郡上川町	15m 10枚	平成6年 4月 ～10月	老朽化トンネルの内面補修と地山背面頂版部の緩み土に対する補強として採用された。補強はフラット方式による天頂部のみ部分補強としてグラウトアンカー併用の吊り形式とした。PCL版:SRC構造部材 据付:自走式組立架台方式(レール式)	北海道
68	穴水トンネル	能登有料道路(縦貫) 穴水トンネル補修工事 (1工区、2工区)	石川県道路公社	能登有料道路	47 76枚	平成19年 1月 ～7月	老朽化トンネルの内面補修と地山背面の緩み土に対する補強としてPCL工法が採用された。上半を2分割したPCL版にて補強した。 据付:フォークリフト方式	北陸
69	稲荷山トンネル	伏見工区トンネル工事(その3)	阪神高速道路㈱ 京都建設部	京都市伏見区	190m 400枚	平成19年 10月 ～翌 3月	新設トンネルの二次覆工として施工した。非常駐車帯部、連絡口部にも使用した。 据付:スピナーーム方式	近畿
70	伊太トンネル	大井川用水農業水利事業 赤松幹線水路 伊太トンネルその1工事	関東農政局 大井川用水農業水利事業所	静岡県 島田市	552m 1840枚 4分割(底板含)	平成19年 12月 ～翌 3月	老朽化した水路トンネルをPCL-U版を用いた全断面補修。既設トンネルの補修および粗度係数改良を目的とした表層被覆だが、坑口のみ補強とした。 据付:フォークリフト方式	中部
71	木沢トンネル	一般国道193号那賀町 符殿トンネル工事	徳島県 南部総合県民局	徳島県 那賀町	32m 51枚	平成19年 6月 ～7月	新設トンネルと既設(現道)トンネルの取り合い部分に使用した。 据付:スピナーーム方式	四国
72	刈羽トンネル	一般国道352号 19号災害復旧工事 刈羽トンネル補修工事	新潟県 柏崎地域振興局	新潟県刈羽村十日市	25m 43枚	平成21年 2月	中越沖地震で被災したトンネルアーチ部の補強、ひび割れ補修が目的。上半を2分割したPCL版にて補強した。側壁は現場打ちコンクリートにて補強した。 据付:スピナーーム方式	北陸
73	笹子隧道	県道日影笹子線 トンネル補修工事(明許)	山梨県 富士・東部建設事務所	山梨県 大月市 笹子町黒野田	18.0m 28枚 2分割	平成20年 7月 ～8月	老朽化したトンネルの内巻き補強としてPCL版を設置した。両坑口部(9.0m+9.0m=18.0m) 据付:スピナーーム方式	関東
74	奥只見シルバーライン 第17号トンネル	地特防災第31-03-19-03号 小出奥只見線地方特定道路 整備(災害防除)工事	新潟県 魚沼地域振興局	新潟県魚沼市大栃山 (湯之谷八崎)地内	14m 20枚	平成20年 12月	狭小なトンネル内で円滑な車輛通行を確保するため、非常駐車帯や方向転換所を設置することになった。その際、施工性に優れ、大幅な工期短縮が計れるPCL工法が採用された。 据付:スピナーーム方式	北陸
75	鳩打トンネル1	林道鳩打線 林道改良工事	長野県 飯田市役所	長野県飯田市大瀬木地内	16.5m 23枚	平成21年 2月	老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。 据付:フォークリフト方式	中部
76	新玉山トンネル	玉山1(新玉山トンネル) 道路復旧工事	宮城県 北部土木事務所 栗原地域事務所	宮城県栗原市栗駒沼倉玉山地内	25m 51枚	平成21年 8月	岩手宮城内陸地震で被災したNATMトンネルの覆工部分をPCL工法で復旧した。覆工上半部を2分割したPCL版にて復旧した。側壁は現場打ちコンクリートにて復旧した。 据付:スピナーーム方式	東北
77	沖洲陸橋	沖洲陸橋修繕工事	茨城県 鉦田工事事務所	茨城県行方市沖洲地内	23.9m 33枚	平成22年 3月	老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。 据付:フォークリフト方式	関東
78	白山トンネル①～③ 第2, 3, 7号隧道	県単林道事業(1, 2, 3工区)	石川県 林業公社	石川県白山市中宮地内	①10m②23m③8.3m ①18枚②39枚③17枚	平成22年 8月 ～平成22年 9月	トンネル吹付面の化粧として採用された。 据付:スピナーーム方式	北陸
79	養呂地トンネル	養呂地トンネル補修工事	岩手県 宮古市役所	岩手県宮古市田老字小田代地内	8.3m 12枚 2分割	平成22年12月	老朽化したトンネルの補修工事として特に劣化が激しい箇所を先行して2分割PCL版にて補修した。 据付:フォークリフト方式	東北
80	鳩打トンネル2	林道鳩打線 林道改良工事	長野県 飯田市役所	長野県飯田市大瀬木地内	234m 314枚	平成22年 7月 ～11月	老朽化したトンネルのアーチ部分を2分割してPCL版にて補修した。 据付:フォークリフト方式	中部
81	道路用1号・2号トンネル	道路用1号・2号トンネル 補修工事	某施設 管理部門	国内	1号=98.0m,2号=71.0m 1号=132枚,2号=96枚	平成22年 4月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補強した。 据付:フォークリフト方式	関東
82	田代トンネル	田代トンネル補修工事	新潟県 柏崎地域振興局	新潟県柏崎市高柳町田代地内	35.0m 64枚 2分割	平成22年 10月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割した部分薄肉PCL版にて補強した。断面が拡幅していくトンネルに対応した。 据付:スピナーーム方式	北陸
83	白山トンネル 第3号隧道	県単林道事業 (きめ細かな交付金) 白山線1工区	石川県 林業公社	石川県白山市中宮地内	2.4m 4枚 2分割	平成23年 6月 ～平成23年 9月	トンネル吹付面の化粧として採用された。 据付:スピナーーム方式	北陸
84	鳴子トンネル	鳴子地区構造物補修工事	国土交通省東北地方整備局 仙台河川国道事務所	宮城県大崎市鳴子温泉古戸前～ 尿前	40.0m 68枚 2分割	平成22年 6月	据付には老朽化したトンネルアーチ部の補強を目的とした補修工事。部分薄肉PCL版がはじめて採用された。 据付:スピナーーム方式	東北
85	四ツ峰トンネル	道道小樽定山溪線 (四ツ峰トンネル)復旧工事	札幌市 建設局土木部	札幌市南区定山溪	20m 33枚 2分割	平成23年 6月	老朽化したトンネルの補強対策としてPCL工法が採用された。 据付:スピナーーム方式	北海道
86	亀岡トンネル	仙台東西線 亀岡トンネル他	仙台市 交通局	宮城県仙台市	63m 126枚 2分割	平成24年 7月	新設トンネル二次覆工として採用された。 据付:移動式架台	東北
87	道路トンネル	道路トンネル補修工事			29.3m 42枚 2分割	平成24年 11月 ～12月	吹き付け覆工の劣化による剥落考慮し、2分割したPCL版にて補修を行った。 据付:フォークリフト方式	関東
88	桜トンネル	H24交付地防宇第一号 災害防除工事	大分県 宇佐土木事務所	大分県宇佐市山口付近 (宇佐市と中津市との市堺)	69.8m 94枚 2分割	平成25年 2月	覆工コンクリートに生じた目地割れ、漏水、剥離などの老朽化が原因と思われる変状を2分割したPCL版にて補修した。 据付:スピナーーム方式	九州

P C L 工 法 工 事 実 績 表

2022年4月 現在

No	名 称	工 事 名 称	発 注 者	工 事 場 所	工 事 延 長	工 事 期 間	工 事 内 容	地 整
89	白山スーパー林道(蛇谷隧)	H24県有料道路保全事業 白山線 トンネル補修工事 (1~3工区)	(財)石川県林業公社	石川県白山市中宮地内	30m、75m、30m 49枚、119枚、48枚 2分割	平成25年 8月	素掘トンネルの化粧板としてPCL板を設置した。	北陸
90	五明寺トンネル	五明寺トンネル修繕工事	田上町役場	新潟県南蒲原郡田上町大字田上地内	181.3m 284枚 2分割	平成25年12月 ~平成26年 1月	鋼製コルゲート管を用いたアーチカルバート型トンネルの鋼材腐食や漏水など老朽化対策として、PCL版取り付けによる補強・改修を行った。 据付:フォークリフト方式	北陸
91	六広トンネル	市道柏崎15-25号線 トンネル補修工事	柏崎市役所	新潟県柏崎市	8.75m 15枚 2分割	平成26年 1月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補強した。 据付:スピンアーム方式	北陸
92	愛の山トンネル	25年発生林道災害復旧事業 林道奥鬼怒線災害復旧工事 (2号箇所)	日光市役所	栃木県日光市川俣地内	27m 37枚 2分割	平成26年 3月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版とロックボルトを併用して補強した。 据付:スピンアーム方式	関東
93	大分川ダム	大分川ダム 取水放流施設関連工事	国土交通省九州地整 大分川ダム工事事務所		22.0m 2分割	平成26年 5月	ダム取水放流施設の新設トンネル二次覆工として採用された。 据付:スピンアーム方式	九州
94	下浦トンネル	下浦トンネル補修工事	津久見市	大分県津久見市大字徳浦・下青江 (市道徳浦松崎線 下浦トンネル内)	1工区:28.5m 2工区:18m 1工区:40枚 2工区:27枚 2分割	平成26年 6月	覆工コンクリートのうき・剥落などに対してアーチ部をPCL版で補修し、覆工背面の空洞はPCL版設置後にグラウト充填を行った。 据付:フォークリフト方式	九州
95	川津南トンネル	三田南谷線トンネル補修工事(2)	千葉県 勝浦市役所		88.01m 2分割	平成26年 6月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補強した。 据付:フォークリフト方式	関東
96	松丘隧道	県単災害防止工事	千葉県 君津土木事務所		26.73m 2分割	平成26年12月	トンネル吹付面の化粧として採用された。 据付:フォークリフト方式	関東
97	上鍛池トンネル	十日町市 上鍛池トンネル補修工事	十日町市役所	新潟県十日町市松之山上鍛池地内	5.0 m 9枚 2分割	平成27年 1月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版とロックボルトを併用して補修した。据付にはスピンアーム方式を採用した。 据付:スピンアーム方式	北陸
98	鳳来トンネル	第二東名高速道路 鳳来トンネル工事	中日本高速道路㈱ 名古屋支社豊川工事事務所	愛知県新城市	①18.3m ②18.3m ③18.3m ①28枚 ②28枚 ③28枚 2分割	平成22年 3月、平成	避難連絡坑を2分割したPCL版にて構築した。(据付はフォークリフト方式を採用した。) 据付:フォークリフト方式	中部
99	観音山トンネル	第二東名高速道路 観音山トンネル工事	中日本高速道路㈱ 名古屋支社豊川工事事務所	愛知県豊川市	18.1m 26枚 2分割	平成26年1月	避難連絡坑を2分割したPCL版にて構築した。(据付はフォークリフト方式を採用した。) 据付:フォークリフト方式	中部
100	潤井川発電所水路1	潤井川系発電所 水路補修工事 第一期工事	王子エフテックス(株)	静岡県富士宮市	184m アーチ184枚、インバート92枚 3分割(底版含)	平成23年 7月 ~平成26年 7月	老朽化した水力発電所用トンネルの補強対策として、PCL工法の採用された。 据付:	中部
101	潤井川発電所水路2	潤井川水系水路補修工事 第二期工事	王子エフテックス(株)	静岡県富士宮市	40m アーチ40枚、インバート20枚 3分割(底版含)	平成27年 7月	老朽化した水力発電所用トンネルの補強対策として、PCL工法の採用された。 据付:	中部
102	松風トンネル	平成27年度 松風トンネル補修工事	熊本県 南関町役場	熊本県玉名郡南関町関町 地内	64m+4m 66枚+5枚 2分割	平成27年12月	覆工コンクリートのうき・剥落などに対してアーチ部をPCL版で補強し、覆工背面の空洞充填をPCL版設置後に削孔し可塑性モルタルを充填した。(据付はフォークリフト方式を採用した。) 据付:フォークリフト方式	九州
103	秋山隧道	平成26年度 市道上手水目線 (秋山隧道)補修工事 1期工事、2期工事	大分県 日田市役所	大分県日田市秋山町	1期 34.5m、2期40.5m 1期 43枚、2期45枚 2分割	平成27年9月 、平成27年12月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補強した。 据付:フォークリフト方式	九州
104	秋月隧道	平成26年度 県道66号桂川下秋月線 (秋月隧道)補修工事 1期工事、2期工事	福岡県 福岡県 朝倉土木整備事務所	福岡県朝倉市雨水~秋月	1期 32.25m、2期34.50m 1期 46枚、2期55枚 2分割	平成27年11月 、平成27年12月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補強した。 据付:スピンアーム方式	九州
105	川津北トンネル	三田南谷線(川津北トンネル)補修工事 補修工事	千葉県 勝浦市役所	千葉県勝浦市川津地内	43.2m 59枚 2分割	平成28年 3月	覆工コンクリートのうき・剥落などに対してアーチ部をPCL版で補強し、覆工背面の空洞充填をPCL版設置後に削孔し可塑性モルタルを充填した。 据付:フォークリフト方式	関東
106	秋月隧道	平成26年度 県道66号桂川下秋月線 (秋月隧道)補修工事 3期工事、4期工事	福岡県 福岡県 朝倉土木整備事務所	福岡県朝倉市雨水~秋月	3期58.5m、4期33.0m 3期 39枚、4期 22枚 2分割	平成28年3月 ~平成28年 6月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補強した。 据付:スピンアーム方式	九州
107	宇津ノ谷隧道	平成27年度駿県道第3号(一) 藤枝静岡線宇津ノ谷隧道 災害防除工事	静岡市	静岡県静岡市駿河区宇津ノ谷	21.0 m 29枚 2分割	平成28年6月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補修した。 据付:スピンアーム方式	中部
108	金堀トンネル	平成27年度金堀トンネル補強工事	横須賀市	神奈川県横須賀市三春町	85.5 m 115枚 2分割	平成28年7月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補修した。 据付:スピンアーム方式	関東
109	国有トンネル	平成27年度横浜市金沢区所在 国有トンネル補修補強工事	財務省 関東財務局	神奈川県横浜市金沢区柴町	40.5 m 55枚 2分割	平成28年9月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補修した。据付にはスピンアーム方式を採用した。 据付:スピンアーム方式	関東
110	秋山隧道	平成26年度 市道上手水目線 (秋山隧道)補修工事 3期工事	大分県 日田市役所	大分県日田市秋山町	3期 89.3m 3期121枚 2分割	平成28年12月 ~平成29年 3月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補強した。 据付:スピンアーム方式	九州

P C L 工 法 工 事 実 績 表

2022年4月 現在

No	名 称	工 事 名 称	発 注 者	工 事 場 所	工事延長	工事期間	工 事 内 容	地 整
111	小野坂トンネル	中芳養南部線(小野坂トンネル) 交付金保全工事	和歌山県	和歌山県日高郡みなべ町晩稲地内	68.5m 93枚 2分割	平成29年1月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補修した。 据付:スピナーーム方式	近畿
112	増沢トンネル	増沢高堂線増沢トンネル補修工事	岩手県 奥州市役所	岩手県奥州市増沢知内	37.0m 40枚 2分割	平成29年2月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補修した。 据付:フォークリフト方式	東北
113	須磨寺トンネル	須磨寺トンネル補修工事	神戸市役所	兵庫県神戸市須磨区須磨寺	52.5m 95枚 2分割	平成29年 7月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補修した。据付にはスピナーーム方式を採用した。 据付:	近畿
114	潤井川発電所水路3	潤井川水系水路補修工事 第三期工事	王子エフテックス(株)	静岡県富士宮市	59m 93枚 3分割(底版含)	平成28年 7月 ～平成29年 7月	老朽化した水力発電所用トンネルの補強対策として、PCL工法の採用された。 据付:	中部
115	白岩戸隧道	小川泉線(白岩戸隧道) 防災安全交付金 (施設修繕)工事他合併	熊本県 八代地域振興局	熊本県八代市泉町柿地内	34m 60枚 2分割	平成29年12月	覆工コンクリートの剥落などに対してPCL版で補強・改修を行った。 据付:スピナーーム方式	九州
116	長ノ木隧道	トンネル補修工事(長ノ木隧道)	広島県 呉市役所	広島県呉市長ノ木町地内外	1工区:9m、3工区:11m 36枚 2分割	平成29年10～11月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補強・改修した。 据付:スピナーーム方式	中国
117	第二岩崎トンネル	第二岩崎隧道工事	鹿児島県 南大隅町役場	鹿児島県肝属郡南大隅町佐多馬籠地内	166m 167枚 2分割	平成29年9～10月	佐多岬の展望台に続く歩道用隧道のアーチ部を2分割したPCL版にて補強・改修を行った。 据付:フォークリフト方式	九州
118	松丘隧道②	県単災害防止工事	千葉県 君津土木事務所	千葉県君津市	43.07m 2分割	平成28年3月	トンネル吹付面の化粧として採用された。 据付:フォークリフト方式	関東
119	金精トンネル②	トンネル補修工事120号その1(道保防災)	栃木県 日光土木事務所	栃木県日光市	9m 2分割	平成28年4月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補修した。据付にはスピナーーム方式を採用した。 据付:	関東
120	樽峠トンネル避難坑	中部横断自動車道 樽峠トンネル南工事	中日本高速道路(株)	静岡県静岡市	482m 標準328枚、拡幅321枚 2分割	平成30年5～9月	新設トンネルの避難坑(標準断面、拡幅断面)のアーチ部覆工に、2分割したPCL版を使用した。据付にはスピナーーム方式を採用した。 据付:	中部
121	長ノ木隧道②	トンネル補修工事(長ノ木隧道)	広島県 呉市役所	広島県呉市長ノ木町地内外	34.6m 58枚 2分割	平成30年5～6月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補強・改修した。据え付けにはスピナーーム方式を採用した。 据付:スピナーーム方式	中国
122	四ツ峰トンネル②	道道小樽定山溪線 四ツ峰トンネル補修工事	札幌市 建設局土木部	札幌市南区定山溪	17.495m 29枚 2分割	平成30年12月	H23年施工の継続として、緩み土による変状と老朽化したトンネルの補強対策としてPCL工法が採用された。据え付けにはスピナーーム方式を採用した。 据付:スピナーーム方式	北海道
123	雪田沢隧道	トンネル補修工事(雪田沢トンネル)	秋田県 北秋田市役所	北秋田市鎌沢字雪田沢地内	34.5m 47枚 2分割	平成31年1月	H鋼で支保されたライナープレートで覆工されたトンネルで、緩み土による外力と鋼材の腐食による覆工の補強対策として、PCL工法が採用された。据え付けにはスピナーーム方式を採用し 据付:スピナーーム方式	東北
124	松橋トンネル	林道松橋線災害復旧工事	岩泉町役場	岩泉町二升石字滝野地内	5.8m 7枚 2分割	令和1年11月	H28年の台風10号により崩落したトンネル覆工の災害復旧対策として、PCL工法が採用された。据え付けは当初フォークリフト方式で計画されたが、現場状況よりスピナーーム方式で行った。 据付:スピナーーム方式	東北
125	諸淵トンネル	厚木出張所管内トンネル補修他工事	国土交通省 関東地方整備局 横浜国道事務所	国道246号 神奈川県足柄上郡山北町川西 地内	36.25m 59枚 2分割	令和2年1月	緩み土圧の影響と思われる既設覆工のひび割れ、段差等の変状に対し内巻補強工として2分割・PCL工法が採用された。据付はスピナーーム方式を採用した。 据付:スピナーーム方式	関東
126	花山トンネル	道路トンネル補修工事(花山トンネル)	京都市役所	渋谷山科停車場線 京都市山科区花山旭山町 地内	110m 111枚 2分割	令和2年5月 ～6月	老朽化したレンガ造りの歩行者用トンネルの補修と漏水対策を兼ねてPCL工法が採用された。据え付けにはフォークリフトを使用した。 据付:フォークリフト方式	近畿
127	白山1号トンネル	公共防災・安全交付金(道路維持修繕) 白山1号トンネル	岐阜県 高山土木事務所	岐阜県一般県道 白山公園線 大野郡白川村地内	L=14.8m 21枚 2分割	令和2年9月	老朽化したトンネル覆工に剥落が有り、頂部背面に大きな空洞が確認された為、2分割したPCL版にて補強した後に裏込め注入を行った。据付にはスピナーームを使用した。 据付:スピナーーム方式	中部
128	白山2号トンネル	公共防災・安全交付金(道路維持修繕) 白山2号トンネル	岐阜県 高山土木事務所	岐阜県一般県道 白山公園線 大野郡白川村地内	L=9.0m 13枚 2分割	令和2年9月	老朽化したトンネル覆工に剥落が有り、頂部背面に大きな空洞が確認された為、2分割したPCL版にて補強した後に裏込め注入を行った。据付にはスピナーームを使用した。 据付:スピナーーム方式	中部
129	四ツ峰トンネル③	防災・安全交付金事業 時雨トンネルほか1トンネル補修工事	札幌市 建設局土木部	札幌市南区定山溪 道道小樽定山溪線	18.12m 30枚 2分割	令和2年11月	H23年とH30年施工の継続として、緩み土による変状と老朽化したトンネルの補強対策としてPCL工法が採用された。据付にはスピナーーム方式を使用した。 据付:スピナーーム方式	北海道
130	七宗トンネル	令和2年度美濃加茂管内施設修繕工事 七宗トンネル	国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所	岐阜県加茂郡七宗地内	L=6.25m 11枚 2分割	令和2年12月	点検時に覆工の巻厚不足と背面空洞が確認され、2分割のPCL工法で補修された。据付にはスピナーームを使用した。 据付:スピナーーム方式	中部
131	山王川隧道	田尻地域準用河川山王川第一号隧道改修工事 山王川隧道	大崎市役所 下水道課	宮城県大崎市田尻地区	123.6m 124枚 2分割	令和3年1月～令和3	老朽化した農業用水路トンネルの改修工事、2分割のPCL版を架設架台に仮組を行い、搬送機を用い施工。断面欠損による水量を確保するために内面にパネルを貼り付け。 据付:移動式架台	東北
132	荒川隧道	荒川トンネル補修工事(2工区)	屋久島町役場 荒川線荒川トンネル	鹿児島県屋久島町安房地内	13.3m 17枚 2分割	令和3年3月	当工事箇所は、素掘りの隧道で坑口のみ覆工されていた。露岩部からの湧水と脆弱部の剥離が有り、通行車両へ落石の危険が有った。観光道路であることから早期の補修対策が求められ 据付:フォークリフト方式	九州

P C L 工 法 工 事 実 績 表

2022年4月 現在

No	名 称	工 事 名 称	発 注 者	工 事 場 所	工 事 延 長	工 事 期 間	工 事 内 容	地 整
133	稲目トンネル①	道路災害防除工事（防災・安全）	愛知県 新城設楽建設事務所	愛知県新城市連合地内 一般県道 富栄設楽線（稲目トンネル）	38 ①25枚 ②37枚 2分割	令和3年5月	覆工の巻厚不足に対し、2分割のPCL工法で補強を行った。据付にはスピンアームを使用した。 据付：スピンアーム方式	中 部
134	稲目トンネル②	道路災害防除工事（余裕期間）	愛知県 新城設楽建設事務所	愛知県新城市連合地内 一般県道 富栄設楽線（稲目トンネル）	20 ①11枚 ②11枚 ③13枚 2分割	令和4年1月	覆工の巻厚不足に対し、2分割のPCL工法で補強を行った。据付にはスピンアームを使用した。 据付：スピンアーム方式	中 部
135	多比第一トンネル	令和3年度（国）414号トンネル修繕工事（多比第一トンネル補修工）	静岡県 沼津土木事務所	静岡県沼津市多比地内 （国）414号	20 29枚 2分割	令和4年1月 ～2月	露岩から剥落の恐れがある素掘りのトンネルに対し、新たな覆工設置を目的として、アーチ部を2分割したPCL版にて補修を行った。 据付：スピンアーム方式	中 部
136	小坪トンネル	小坪トンネル修繕工事	逗子市（神奈川） 環境都市部 都市整備課	神奈川県逗子市小坪5丁目 地内	44 59 2分割	令和3年10月	コルゲートによる既設覆工の老朽化、ゆるみ土圧に対し内巻き補強工として2分割・PCL工法が採用された。（据付はスピンアームを使用した。） 据付：スピンアーム方式	関 東
137	鉄拐山トンネル	鉄拐山トンネル補修工事	神戸市役所	神戸市須磨区西須磨～	3.14m×2区間 12枚 2分割	令和4年1月	トンネル坑口部の老朽化による補強。PCL版を捨て型枠使用とし、背面にコンクリートを打設して補修を行った。据付にはスピンアームを使用した。 据付：スピンアーム方式	近 畿
138	松坂1号トンネル	松坂1号トンネル補修工事	福島県 会津若松建設事務所	福島県大沼郡会津美里町	10.6m 18枚 2分割	令和4年2月	老朽化したトンネルのアーチ部を、2分割したPCL版にて補修した。据付にはスピンアーム方式を採用した。 据付：スピンアーム方式	東 北